

ภาคผนวก ก.1

สำเนาผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งน้ำมัน
ของบริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ที่ ทส 1009.7/2200 ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2559



ที่ ทส ๑๐๐๙.๗/ ๒๒๐๐

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมัน ของบริษัท
คูเวตปิโตรเลียม เออีเอซี (ประเทศไทย) จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท คูเวตปิโตรเลียม เออีเอซี (ประเทศไทย) จำกัด

อ้างถึง ๑. หนังสือบริษัท คูเวตปิโตรเลียม เออีเอซี (ประเทศไทย) จำกัด ที่ KPA1๒๐๑๕-๓๒๔

ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๘

๒. หนังสือบริษัท คูเวตปิโตรเลียม เออีเอซี (ประเทศไทย) จำกัด ที่ KPA1๒๐๑๖-๐๕๒

ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมัน ของบริษัท คูเวตปิโตรเลียม เออีเอซี (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
๒. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้านอุตสาหกรรม
โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรม และโครงการ
ด้านพลังงาน

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เออีเอซี (ประเทศไทย) จำกัด ได้เสนอ
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและรายงานชี้แจงครั้งที่ ๑ โครงการท่อส่งน้ำมัน ของบริษัท คูเวต
ปิโตรเลียม เออีเอซี (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี จัดทำรายงาน
โดย ครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการ
ตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาว่ารายงานดังกล่าว
เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโรงไฟฟ้าพลัง
ความร้อน ตามลำดับขั้นตอนการพิจารณาและในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่ง
น้ำมัน ของบริษัท คูเวตปิโตรเลียม เออีเอซี (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา

จังหวัดชลบุรี...

จังหวัดชลบุรี โดยให้บริษัท กูเวตปีโตรเลียม เอวี่เอชเอ็น (ประเทศไทย) จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียด
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ทั้งนี้ หากบริษัท กูเวตปีโตรเลียม เอวี่เอชเอ็น (ประเทศไทย) จำกัด ได้รับอนุญาตจาก
หน่วยงานอนุญาตแล้ว สำนักงานนโยบายฯ ขอความร่วมมือบริษัท กูเวตปีโตรเลียม เอวี่เอชเอ็น (ประเทศไทย)
จำกัด ส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย สำหรับการรายงานผลการปฏิบัติ
ตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ ให้เป็นไปตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติ
ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ อนึ่ง สำนักงานนโยบายฯ ขอให้บริษัท กูเวตปีโตรเลียม เอวี่เอชเอ็น (ประเทศไทย)
จำกัด ประสานผู้จัดทำรายงานฯ ให้ดำเนินการรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา
ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital File
(pdf) Adobe Acorbat จำนวน ๒ แผ่น พร้อมทั้งให้จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ปรับปรุงตามข้อคิดเห็นของ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CP-ROM) ในรูปของ Digital File (pdf)
Adobe Acrobat จำนวน ๘ แผ่น เสนอให้สำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๓ เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิง
และส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท ครีเอทีฟ เทคโนโลยี
จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางปิยนันท์ โสภณภณกรณ)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำเนาถูกต้อง



(นางสุปราณี แสงไทย)

เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๖

เรื่อง อนุญาต

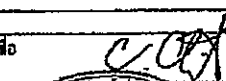

**มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

ตั้งอยู่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

โดย **บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด**
388 อาคารเอ็กเซ็กคิวทีฟ ซีน 29
ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

จัดทำโดย **บริษัท ตรีเพ็ท เทคโนโลยี จำกัด**
25/83-84 ซอยชินเขต 1/45 ถนนงามวงศ์วาน
เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210

กฎหมาย 2559	หน้า 1/54	ลงชื่อ  นายสิน วีนิน บริษัท ตรีเพ็ท เทคโนโลยี จำกัด	ลงชื่อ  นายสิน วีนิน บริษัท ตรีเพ็ท เทคโนโลยี จำกัด
----------------	--------------	---	---



**แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด**

1. บทนำ

โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี มีวัตถุประสงค์ ที่จะดำเนินการ 2 กิจกรรม ดังนี้

(1) ปรับปรุงท่อส่งน้ำมันดีเซล (High Speed Diesel Oil) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางท่อ 8 นิ้ว ความยาว 227.30 เมตร ที่มีอยู่ในปัจจุบันจำนวน 1 เส้น โดยทำการยกท่อส่งน้ำมันส่วนที่อยู่ใต้พื้นถนนของเทศบาลนครแหลมฉบัง ให้อยู่เหนือพื้นดินและอยู่บนโครงสร้างเหล็กซึ่งอยู่สูงจากพื้นถนน (Pipe Rack) ประมาณ 6 เมตร และมีความยาว 14 เมตร เพื่อเชื่อมต่อท่อระหว่างวาล์วส่งน้ำมันของบริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) กับวาล์วรับน้ำมันของบริษัท เพื่อส่งน้ำมันเข้าสู่ถังสำรองน้ำมัน (Oil Storage Tank) จำนวน 3 ถัง คือ ถัง CB1, CB2 และ CB3 ก่อนส่งให้กับลูกค้าผ่านระบบท่อส่งน้ำมันของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (Thai Petroleum Pipeline Co., Ltd ; Thapipeline) ต่อไป

(2) การก่อสร้างท่อส่งน้ำมัน JP-8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางท่อ 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้นขนานกับแนวท่อส่งน้ำมันดีเซลที่มีอยู่เดิม เพื่อขนานส่งน้ำมัน JP-8 (Jet Propellant-8) เป็นระยะทาง 227.30 เมตร เชื่อมต่อท่อระหว่างวาล์วส่งน้ำมัน JP-8 ของบริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) กับวาล์วรับน้ำมัน JP-8 ของบริษัท เพื่อส่งน้ำมันเข้าสู่ถังจำนวน 5 ถัง คือ ถัง CB4, CB5, CB6, CB7 และ CB8 ก่อนส่งขายน้ำมันดังกล่าวให้กับลูกค้าที่สนามบินอู่ตะเภา เพื่อความมั่นคงของประเทศต่อไป

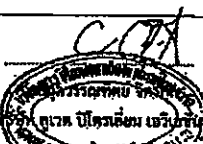


กฎหมาย 2559	หน้า 2/54	ลงชื่อ  นายสิน วีนิน บริษัท ตรีเพ็ท เทคโนโลยี จำกัด	ลงชื่อ  นายสิน วีนิน บริษัท ตรีเพ็ท เทคโนโลยี จำกัด
----------------	--------------	---	---

- 1.1 กิจกรรมการปรับปรุงท่อส่งน้ำมันดีเซลและการก่อสร้างท่อส่งน้ำมัน JP-8 ของโครงการ
(1) กิจกรรมการปรับปรุงท่อส่งน้ำมันดีเซล สรุปได้ดังตารางที่ 1-1

ตารางที่ 1-1 กิจกรรมการปรับปรุงท่อส่งน้ำมันดีเซลของโครงการ

ระยะทางตามแนวราบ ของแนวท่อน้ำมันดีเซล (เมตร)	ระยะทางตาม แนวราบ (เมตร)	สภาพปัจจุบันของ แนว ท่อน้ำมันดีเซล	กิจกรรมการปรับปรุงท่อส่งน้ำมันดีเซล
0-1 (เริ่มจากวาล์วรับน้ำมันดีเซล ของบริษัท KPAT)	1.00	แนวท่อนดิน	ไม่มีการปรับปรุง
1-15	14.00	แนวท่อดูบน โครงสร้างเหล็ก Pipe Rack สูงจาก ระดับผิวถนน 5.9 เมตร	รื้อถอนโครงสร้างเหล็กเดิมและก่อสร้างโครงสร้าง เหล็กใหม่ที่สูงจากระดับผิวถนน 5.9 เมตร โดย โครงสร้างเหล็กอันใหม่สามารถรองรับได้ทั้งท่อน้ำมัน ดีเซลและท่อน้ำมัน JP-8
15-208.3	193.30	แนวท่อดูบนตาม เหล็ก (Pipe Support) เหนือ พื้นดิน 30 ซม.	ไม่มีการปรับปรุง
208.3-222.3	14.00	แนวท่อดูใต้ดินโดย สองฝั่งถนน	<ul style="list-style-type: none"> ก่อสร้างโครงสร้างเหล็กอันใหม่สูงจากระดับถนน 6 เมตร ให้สามารถรองรับได้ทั้งท่อน้ำมันดีเซลและ ท่อน้ำมัน JP-8 ปรับปรุงจากแนวท่อน้ำมันดีเซลจากใต้ดินให้ ข้ามท่อดูบนโครงสร้างเหล็กข้างถนน
222.3-227.3 (จุดสิ้นสุดของแนว ท่อดูว่าวส่งน้ำมันดีเซลของ บริษัทไทยออยล์ จำกัดมหาชน)	5.00	แนวท่อนดิน	บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน)
รวม	227.30		

ที่มา : บริษัท ภูเวก บิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด, 2558

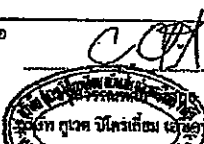


กฎหมาย 2559	วันที่ 3/54	ลงชื่อ  พิเชต เลื่อน เอวิเอชั่น	ลงชื่อ  นายอริณ วิไล บริษัท ภูเวก บิโตรเลียม เอวิเอชั่น จำกัด	CHARTER 
----------------	----------------	--	---	--

- (2) กิจกรรมการก่อสร้างส่งน้ำมัน JP-8 สรุปได้ดังตารางที่ 1-2

ตารางที่ 1-2 กิจกรรมการก่อสร้างส่งน้ำมัน JP-8 ของโครงการ

ระยะทางตามแนวราบ ของแนวท่อน้ำมัน JP-8 (เมตร)	ระยะทางตาม แนวราบ (เมตร)	กิจกรรมการก่อสร้างแนวท่อน้ำมัน JP-8
0-1 (เริ่มจากวาล์วรับน้ำมัน JP-8 ของ บริษัท KPAT)	1.00	ก่อสร้างเป็นแนวท่อนดิน
1-15	14.00	วางแนวท่อน JP-8 บนโครงสร้างเหล็กอันใหม่สูงจากระดับผิวถนน 5.9 เมตร โดยโครงสร้างเหล็กสามารถรองรับได้ทั้งท่อน้ำมันดีเซลและท่อน น้ำมัน JP-8
15-208.3	193.30	ก่อสร้างตามรองรับท่อน (Pipe Support) แล้ววางแนวท่อน JP-8 บนฐานดังกล่าว
208.3-222.3	14.00	วางแนวท่อน JP-8 บนโครงสร้างเหล็กอันใหม่สูงจากระดับผิวถนน 6 เมตร โดยโครงสร้างเหล็กสามารถรองรับได้ทั้งท่อน้ำมันดีเซล และท่อน้ำมัน JP-8
222.3-227.3 (จุดสิ้นสุดของแนวท่อดู ว่าวส่งน้ำมันของ บริษัทไทยออยล์ จำกัด (มหาชน))	5.00	บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน)
รวม	227.30	




ที่มา : บริษัท ภูเวก บิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด, 2558

กฎหมาย 2559	วันที่ 4/54	ลงชื่อ  พิเชต เลื่อน เอวิเอชั่น	ลงชื่อ  นายอริณ วิไล บริษัท ภูเวก บิโตรเลียม เอวิเอชั่น จำกัด	CHARTER 
----------------	----------------	--	---	--

2. แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ มีดังนี้

- (1) มาตรการทั่วไป มีจำนวน 6 มาตรการ
- (2) แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง มีจำนวน 7 แผน ดังนี้
 - 1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้าง
 - 2) แผนปฏิบัติการด้านระดับเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 3) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดินในระยะก่อสร้าง
 - 4) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งในระยะก่อสร้าง
 - 5) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสียในระยะก่อสร้าง
 - 6) แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจสังคมในระยะก่อสร้าง
 - 7) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะก่อสร้าง
- (3) แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ มีจำนวน 4 แผน ดังนี้
 - 1) แผนปฏิบัติการด้านการป้องกันการปนเปื้อนของน้ำบาดาลใต้ดินในระยะดำเนินการ
 - 2) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งในระยะดำเนินการ
 - 3) แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจสังคมในระยะดำเนินการ
 - 4) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะดำเนินการ




กฎหมาย 2559	หน้า 5/54	ลงชื่อ 	ลงชื่อ 	CREATIVE 
		นายชัชชาติ ชัยพร	นายกรัง วิไล	TECHNOLOGY GROUP
		บริษัท บิโรวี เอเซีย จำกัด	บริษัท บิโรวี เอเซีย จำกัด	

2.1

มาตรการทั่วไป

สำหรับมาตรการทั่วไปของโครงการที่จะต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด มีดังนี้

- (1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ/ก่อสร้างของบริษัท ดูเวค บิโรวี เอเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุลา อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรีและใช้เป็นแนวทางในการกำกับ, ควบคุมและติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชนและองค์กรที่เกี่ยวข้อง
- (2) ให้บริษัท ดูเวค บิโรวี เอเซีย (ประเทศไทย) จำกัดนำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาจ้างผู้รับจ้างและให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในทางปฏิบัติ
- (3) บริษัท ดูเวค บิโรวี เอเซีย (ประเทศไทย) จำกัด รายงานผลการปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้กรมธุรกิจพลังงาน, สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.), และจังหวัดชลบุรี พิจารณาดำเนินการตามเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการ โดยให้เป็นไปตามแนวทางการนำเสนอมติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- (4) กรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นปัญหาสิ่งแวดล้อม รวมถึงกรณีที่มีการร้องเรียนจากชุมชนที่มีผลกระทบจากการดำเนินโครงการ ให้บริษัท ดูเวค บิโรวี เอเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็วและแจ้งให้กรมธุรกิจพลังงาน, สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและจังหวัดชลบุรี ทราบทุกครั้งเพื่อประสานให้ความร่วมมือในการแก้ปัญหาดังกล่าว
- (5) หากบริษัท ดูเวค บิโรวี เอเซีย (ประเทศไทย) จำกัด มีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้บริษัท ดูเวค บิโรวี เอเซีย (ประเทศไทย) จำกัด แจ้งให้นายงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้
 - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียนไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กฎหมาย 2559	หน้า 6/54	ลงชื่อ 	ลงชื่อ 	CREATIVE 
		นายชัชชาติ ชัยพร	นายกรัง วิไล	TECHNOLOGY GROUP
		บริษัท บิโรวี เอเซีย จำกัด	บริษัท บิโรวี เอเซีย จำกัด	

- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่ง รายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบ ประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงาน ผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

(6) กรณีที่มีข้อร้องเรียนของชุมชนต่อการดำเนินการของโครงการ บริษัท กูแฉก บิโตร์เลียม เอวี เอช (ประเทศไทย) จำกัดต้องรับแก้ปัญหาดังกล่าวโดยเร็วและให้เป็นที่เป็นรายงานไว้ด้วย

2.2 แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างมีจำนวน 7 แผน ดังนี้




2.2.1 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้าง

(1) หลักการและเหตุผล

ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างที่มีต่อคุณภาพอากาศ พบว่า บริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีความเข้มข้นสูงสุดของฝุ่นละอองรวม (TSP) 202.03 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตาม ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศใน บรรยากาศทั่วไป (กำหนดให้ค่าไม่เกิน 330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร)

รวมทั้งกิจกรรมการก่อสร้างจะก่อให้เกิดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 และ 8 ชั่วโมง เท่ากับ 6,454.07 และ 4,667.76 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และเกิดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เท่ากับ 91.41 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) ที่กำหนดให้มีปริมาณการรับดมของคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 และ 8 ชั่วโมง และ ไนโตรเจนไดออกไซด์ ไม่เกิน 34,200, 10,260 และ 320 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ

ดังนั้นการระบายมลสารจากเครื่องจักรกลยานพาหนะจากกิจกรรมดังกล่าว จะส่งผลกระทบต่อ คุณภาพอากาศของพื้นที่ใกล้เคียงอย่างมากและกิจกรรมการก่อสร้างจะใช้เวลาเพียง 60 วัน รวมทั้งพื้นที่ที่มี กิจกรรมการก่อสร้างแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการอยู่ไกลจากพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว จึงสรุปได้ว่าผลกระทบ จากกิจกรรมการก่อสร้างที่มีต่อคุณภาพอากาศเป็นผลกระทบด้วยลบในระดับต่ำ แต่อย่างไรก็ตามโครงการควรมี การจัดทำแผนมาตรการด้านคุณภาพอากาศเพื่อป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าวให้ได้นานที่สุด

กฎหมาย 2559	หน้า 7/54	ลงชื่อ  นายวิชิน วิจิณ บริษัทพีแอนด์ที เทคโนโลยี จำกัด	ลงชื่อ  นายวิชิน วิจิณ บริษัทพีแอนด์ที เทคโนโลยี จำกัด	
----------------	--------------	--	--	---

(2) วัดอุณหภูมิ

เพื่อควบคุมปริมาณของฝุ่นละอองรวม (TSP), ฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กลงกว่า 10 ไมครอน (PM10) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์จากการก่อสร้างโครงการให้อยู่ในระดับที่ไม่เกินมาตรฐาน

(3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างโครงการและเส้นทางคมนาคมที่ใช้สำหรับโครงการ

(4) วิธีดำเนินงาน

1) มาตรการป้องกันและแก้ไขด้านคุณภาพอากาศ

1. จัดพรมน้ำบริเวณถนนพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจาย

ของฝุ่นละออง

2. จำกัดความเร็วของยานพาหนะขนส่งวัสดุอุปกรณ์ เมื่อวิ่งผ่านชุมชนไม่ให้เกิน 30 กม./

ชม. และเมื่อวิ่งบนถนนทางหลวงหรือพื้นที่ไม่มีชุมชน ไม่ให้เกิน 80 กม./ชม. เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

3. ดูแลรักษาเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ใช้ทำงานให้อยู่ในสภาพที่ดี พร้อมใช้งาน และมี การบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ

4. การขนส่งวัสดุใดๆ ที่สามารถฟุ้งกระจายหรือตกหล่นลงบนพื้นผิวการจราจร ต้องมี การปิดคลุมเมื่อมีการขนย้ายทุกครั้งเพื่อป้องกันการตกหล่นหรือฟุ้งกระจายขณะขนส่งตลอดเส้นทาง

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(6) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง




(7) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท กูแฉก บิโตร์เลียม เอวีเอช (ประเทศไทย) จำกัด

(8) การรายงานผล

บริษัท กูแฉก บิโตร์เลียม เอวีเอช (ประเทศไทย) จำกัดรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติ

การด้านคุณภาพอากาศต่อกรมธุรกิจพลังงาน, สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและ จังหวัดชลบุรี 1 ครั้งในระยะก่อสร้างโครงการ

กฎหมาย 2559	หน้า 8/54	ลงชื่อ  นายวิชิน วิจิณ บริษัทพีแอนด์ที เทคโนโลยี จำกัด	ลงชื่อ  นายวิชิน วิจิณ บริษัทพีแอนด์ที เทคโนโลยี จำกัด	
----------------	--------------	--	--	---

2.2.2 แผนปฏิบัติการด้านระดับเสียงในระบกก่อสร้าง

(1) หลักการและเหตุผล

จากการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ พบว่าพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านเสียง (ระดับเสียงดังเกินค่ามาตรฐาน 70 dB (A)) คือ พื้นที่ในระยะไม่เกิน 14 เมตร จากบริเวณที่มีกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ของ บริษัท กูเวต บิโตรเลียม เอวี่เอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด และไม่พบแหล่งรับผลกระทบที่มีข้อจำกัด รวมทั้งไม่มีประชาชนอาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ดังกล่าว

ดังนั้นผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในระยะก่อสร้าง คือ คนงานก่อสร้างของโครงการ แต่อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาก่อสร้างจะใช้เวลาประมาณ 60 วัน อีกทั้งกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการจะดำเนินการก่อสร้างเฉพาะช่วงเวลากลางวันและดำเนินการไม่เกินวันละ 8 ชั่วโมง รวมทั้งบริษัท กูเวต บิโตรเลียม เอวี่เอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด จะควบคุมผู้รับเหมาให้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงแก่คนงานทุกคนที่มีปฏิบัติหน้าที่อยู่ในพื้นที่ดังกล่าว ดังนั้นผลกระทบด้านเสียงจึงคาดว่าจะไม่เกิดผลกระทบด้านลบในระดับต่ำ

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและลดระดับเสียงที่อาจเกิดจากการก่อสร้างโครงการให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ และลดผลกระทบด้านเสียงต่อคนงานก่อสร้างของโครงการ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

(4) วิธีการดำเนินงาน

1) แผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านระดับเสียง

1. ดำเนินการก่อสร้างเฉพาะในช่วงเวลากลางวันเท่านั้นและให้ดำเนินการก่อสร้างไม่เกินวัน 8 ชั่วโมง (8.00-17.00 น.)

2. ดูแลและบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ

3. งดเครื่องยนทุกเครื่องเมื่อไม่มีการใช้งาน

4. ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น คือ Ear Plug หรือ Ear Muff ให้กับคนงานก่อสร้างทุกคนที่ทำงานอยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



2) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านระดับเสียง

ดัชนีตรวจวัด : - Leq (24 ชั่วโมง)

- Leq (8 ชั่วโมง)

- L_{max}

- L₉₀

กฎหมาย 2559	หน้า 9/54	ลงชื่อ  นายสริน วังไ บริษัท เอที เทคโนโลยี จำกัด	ลงชื่อ  นายสริน วังไ บริษัท เอที เทคโนโลยี จำกัด	CREATIVE TECHNOLOGY
----------------	--------------	--	--	------------------------

จุดตรวจวัด : 1 จุด คือ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (รูปที่ 1)

วิธีการตรวจวัด : International Organization for Standardization (ISO 1996)

หรือตามวิธีการที่หน่วยงานราชการกำหนด

ความถี่ในการตรวจวัด : ตรวจวัด 1 ครั้งในระยะก่อสร้าง (ครอบคลุม 5 วันต่อเนื่อง) ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง โดยให้ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ

งบประมาณ : 30,000 บาท

ผู้รับผิดชอบ : บริษัท กูเวต บิโตรเลียม เอวี่เอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

- แผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านระดับเสียงให้ดำเนินการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

- แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านระดับเสียงให้ตรวจวัด 1 ครั้งในระยะก่อสร้าง

(ครอบคลุม 5 วันต่อเนื่อง) ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง โดยให้ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ

(6) งบประมาณ

- งบประมาณสำหรับแผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านระดับเสียงรวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างของโครงการ

- งบประมาณสำหรับแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านระดับเสียงรวม 30,000 บาท



(7) หน่วยงานรับผิดชอบ

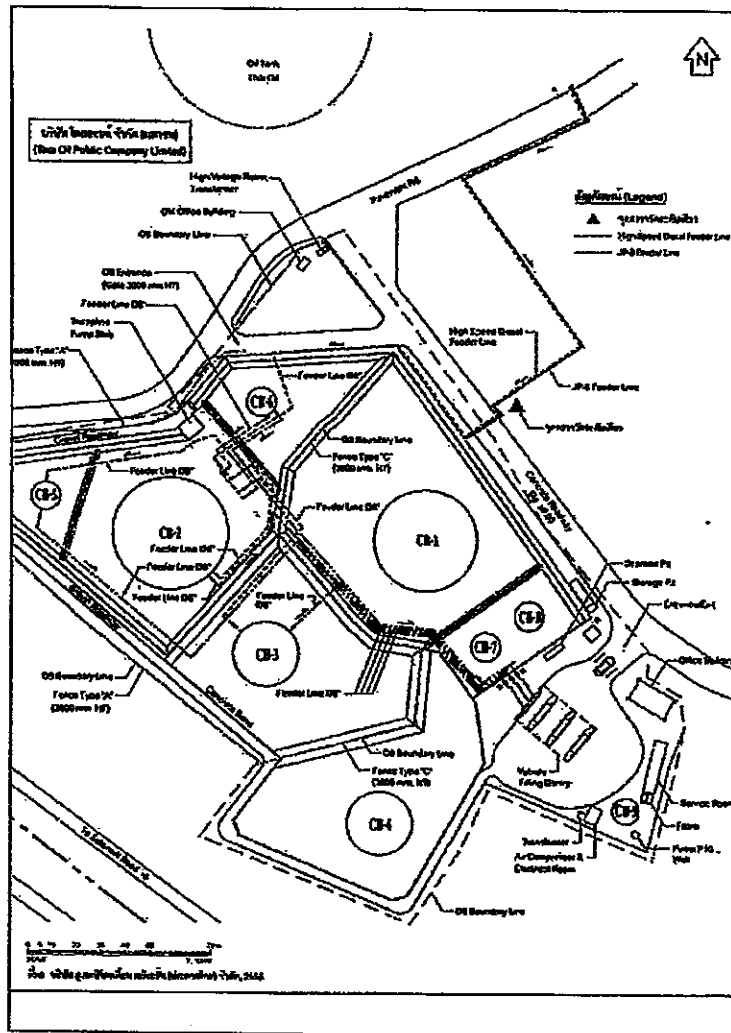
บริษัท กูเวต บิโตรเลียม เอวี่เอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

(8) การรายงานผล

บริษัท กูเวต บิโตรเลียม เอวี่เอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติ

การด้านคุณภาพอากาศต่อกรมธุรกิจพลังงาน, สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
จังหวัดชลบุรี 1 ครั้งในระยะก่อสร้างโครงการ

กฎหมาย 2559	หน้า 10/54	ลงชื่อ  นายสริน วังไ บริษัท เอที เทคโนโลยี จำกัด	ลงชื่อ  นายสริน วังไ บริษัท เอที เทคโนโลยี จำกัด	CREATIVE TECHNOLOGY
----------------	---------------	--	--	------------------------



เลขที่ ๒๕๕๖	วันที่ ๑๕/๕/๕๖	เลขที่ ๑๕/๕/๕๖	วันที่ ๑๕/๕/๕๖
----------------	-------------------	-------------------	-------------------

2.2.3 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำในระยะก่อสร้าง

(1) หลักการและเหตุผล

กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ได้แก่ การเตรียมพื้นที่ก่อสร้างและการวางท่อ จะไม่ส่งผลกระทบท่อแหล่งน้ำผิวดินและผิวดินทางน้ำ เนื่องจากแนวท่อส่งน้ำนั้นของโครงการไม่ได้ผ่านแหล่งน้ำผิวดินตามธรรมชาติ โดยแหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้เคียงกับที่โครงการมากที่สุด คือ คลองสาหรารามะที่ผ่านชุมชนบ้านทุ่ง โดยมีระยะห่าง 300 เมตรจากพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งประชาชนในพื้นที่ไม่ได้มีการใช้ประโยชน์แหล่งน้ำนี้เพื่อการอุปโภคและบริโภคแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามในระยะก่อสร้างโครงการจะมีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดกลิ่นเสียสงัด

● น้ำเสียจากการอุปโภค : น้ำอุปโภคสำหรับบุคลากรในโรงรถก่อสร้างจำนวน 20 คน คาดว่า จะมีความต้องการใช้น้ำประมาณ 1,400 ลิตร/วัน หรือ 1.4 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คำนวณจากความต้องการน้ำเพื่อ การอุปโภค 70 ลิตร/คน/วัน เครื่องซักผ้า อุณหภูมิในโรงรถ, วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม, 2539) ซึ่งร้อยละ 80 ของน้ำใช้ อุปโภคจะคิดเป็นน้ำเสีย ดังนั้นจะมีปริมาณน้ำเสียประมาณ 1,120 ลิตร/วัน หรือ 1.12 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดย บริษัท ทุ่งคา บีโรเลียม เอวีเอจัน (ประเทศไทย) จำกัดจะจัดเตรียมรถสูบน้ำเคลื่อนที่มารับบริการนําก่อนงานก่อสร้าง ทั้ง 20 คน ตลอดระยะก่อสร้าง

● **น้ำใช้สำหรับทดสอบชลสถิตย (Hydrostatic Test) :** น้ำใช้ในการทดสอบชลสถิตย สำหรับทั้ง 2 ท่อมีปริมาตรรวม 15.78 ลบ.ม. (แนวท่อละ 7.89 ลบ.ม.) โดยโครงการจะใช้น้ำประปาที่ซื้อมาจากการประปาส่วนภูมิภาคสาขาแหลมฉบังเพื่อใช้ในการทดสอบ รวมทั้งได้จัดเตรียมอาคารทดสอบการรั่วบนด้านน้ำใช้ในการทดสอบชลสถิตยด้วยจะนำเสนอต่อไป

ดังนั้นสรุปได้ว่ากิจกรรมการก่อสร้างของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและระบบนิเวศวิทยาทางน้ำในระดับต่ำมาก

(2) **จัดตั้งประตงค์**

พื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำของแหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง





(3) **พื้นที่ดำเนินการ**

ขั้นตอนที่ 3 การสร้างโครงการและบริเวณแนวท่อที่ทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีสถิตยศาสตร์ (Hydrostatic Test)

(4) **วิธีคำนวณงาน**

1) แผนการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำจากคนงานก่อสร้างและกิจกรรมก่อสร้าง

1. จัดให้มีรถสุราเคลื่อนที่ให้เพียงพอกับจำนวนคนงาน (20 คน) ในพื้นที่ก่อสร้าง
2. ควบคุมคนงานมิให้ทิ้งขยะลงสู่แหล่งน้ำ

กุมภาพันธ์ 2559	วันที่ 12/54	ลงชื่อ  	ลงชื่อ  นาสถัม วิจิตร บริษัทพีแอนด์พี เทคโนโลยี จำกัด	
--------------------	-----------------	---	--	---

3. ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรในแหล่งน้ำผิวดิน

4. ปิดคลุมกระเบรบรรทุกวัสดุก่อสร้างให้มีมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของเศษวัสดุ

ลงสู่แหล่งน้ำ

5. ภายหลังจากการทดสอบผลลิตยของห้องน้ำขึ้นทั้ง 2 ท่อ โครงการต้องมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำจากการทดสอบผลลิตย โดยตรวจวัดค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH), ของแข็งแขวนลอยในน้ำ (SS) และไขมันและน้ำมัน (Oil and Grease) ซึ่งหากพบว่าคุณภาพน้ำมีคุณภาพไม่เก็บเกณฑ์มาตรฐานให้ระบายน้ำนั้นส่งสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าบริษัทได้ (ดังรูปที่ 2) หากคุณภาพน้ำดังกล่าวเกินเกณฑ์มาตรฐานให้ส่งน้ำให้กับบริษัทรับกำจัดของเสียอันตรายที่ได้รับการอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม (รง.101) รับไปกำจัดต่อไป

2) แผนติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำจากการทดสอบผลลิตย (Hydrostatic Test)

ภายหลังจากการทดสอบผลลิตยแล้ว ให้ตรวจสอบคุณภาพน้ำดังกล่าวตามวิธีการดังนี้

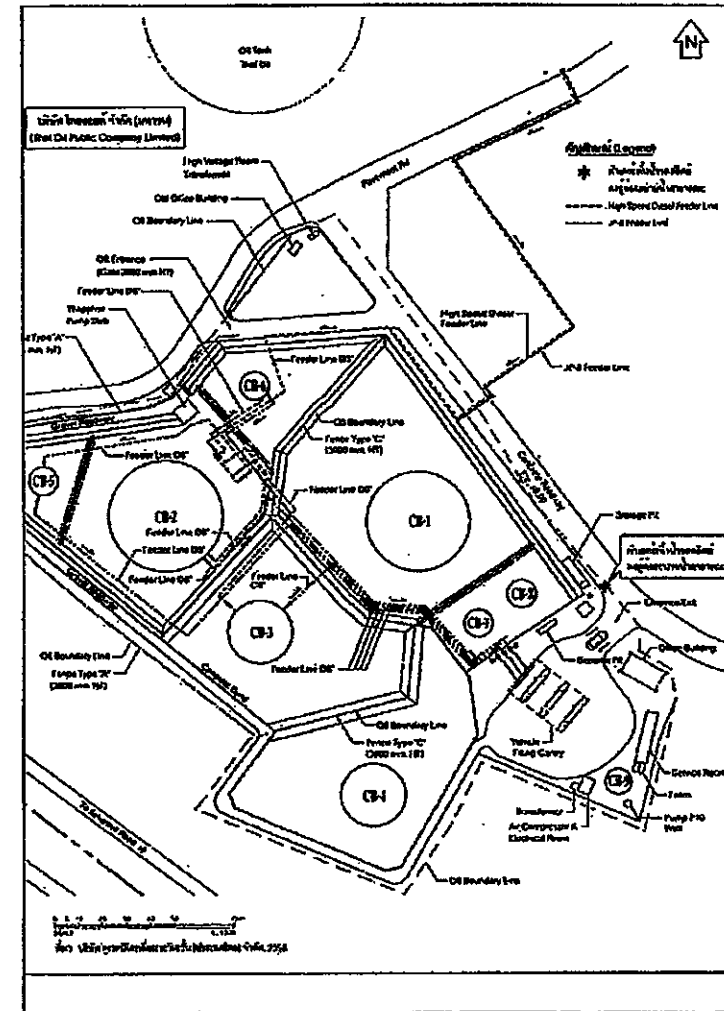
- ดัชนีตรวจวัด :
- ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)
 - ของแข็งแขวนลอยในน้ำ (SS)
 - ไขมันและน้ำมัน (Oil and Grease)

จุดตรวจวัด : จุดปล่อยน้ำจากการทดสอบผลลิตยของห้องน้ำขึ้นและห้องน้ำลง JP-8

วิธีการตรวจวัด :

- ให้นำน้ำจากการทำการทดสอบผลลิตย (ปริมาณน้ำรวมทั้ง 2 ห้องประมาณ 15.78 ลบ.ม.) บรรจุลงในรถขนน้ำ โดยมีให้มีการระบายน้ำดังกล่าวลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ แล้วเก็บตัวอย่างน้ำจำนวน 1 ลิตรทันที เพื่อส่งตรวจวิเคราะห์ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) และค่าของแข็งแขวนลอยในน้ำ (SS)
- หลังจากนั้นให้ทิ้งระยะเวลาอย่างน้อย 60 นาที เพื่อให้ไขมันน้ำมัน (หากมี) ได้แยกชั้นออกจากกัน แล้วเก็บตัวอย่างน้ำอีกครั้งที่ระดับผิวน้ำ จำนวน 1 ลิตร เพื่อส่งตรวจวิเคราะห์ค่าไขมันและไขมัน (Oil and Grease)
- ส่งน้ำให้บริษัทที่รับวิเคราะห์คุณภาพน้ำ วิเคราะห์ตามมาตรฐานสำหรับการวิเคราะห์น้ำ และน้ำเสีย (Standard Method for Examination of Water and Wastewater, APHA AWWA WPCF)

คุณภาพน้ำ	วันที่	ลงชื่อ	ลงชื่อ
2559	13/54		
		นายสุรศักดิ์ เจริญ	นายสุรศักดิ์ เจริญ
		บริษัท เทคโนโลยี จำกัด	บริษัท เทคโนโลยี จำกัด



รูปที่ 2 ตำแหน่งจุดระบายน้ำจากการทดสอบผลลิตยส่งสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ

คุณภาพน้ำ	วันที่	ลงชื่อ	ลงชื่อ
2559	14/54		
		นายสุรศักดิ์ เจริญ	นายสุรศักดิ์ เจริญ
		บริษัท เทคโนโลยี จำกัด	บริษัท เทคโนโลยี จำกัด

- หากผลการวิเคราะห์ค่าดัชนีทั้งค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH), ค่าของแข็งแขวนลอยในน้ำ (SS) และค่าไขมันและไขมัน (Oil and Grease) ไม่เกินค่ามาตรฐาน ให้ระบายน้ำดังกล่าวเข้าสู่ระบบน้ำสาธารณะด้านหน้าบริษัท อูเวค บิโกลีเยม เอวี่เอช (ประเทศไทย) จำกัดได้ แต่หากเกินเกณฑ์มาตรฐานให้ส่งน้ำดังกล่าวให้บริษัทรับกำจัดของเสียอันตรายที่ได้รับการอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม (รง.101) รับไปกำจัดต่อไป

ความถี่ในการตรวจวัด: 1 ครั้ง ช่วงที่มีการปล่อยน้ำทิ้งจากการทำการทดสอบผลิตภัณฑ์ของห้องน้ำมันดีเซลและห้องน้ำมัน JP-8

งบประมาณ : 10,000 บาท

ผู้รับผิดชอบ : บริษัท อูเวค บิโกลีเยม เอวี่เอช (ประเทศไทย) จำกัด

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

- แผนการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำจากโรงงานก่อสร้างและกิจกรรมก่อสร้างให้ดำเนินการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

- แผนติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำจากการทดสอบผลิตภัณฑ์ให้ดำเนินการ 1 ครั้ง ช่วงที่มีการปล่อยน้ำทิ้งจากการทำการทดสอบผลิตภัณฑ์ของห้องน้ำมันดีเซลและห้องน้ำมัน JP-8

(6) งบประมาณ




- งบประมาณสำหรับแผนการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำจากโรงงานก่อสร้างและกิจกรรมก่อสร้างรวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ
- งบประมาณสำหรับแผนติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำจากการทดสอบผลิตภัณฑ์รวม 10,000 บาท

(7) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท อูเวค บิโกลีเยม เอวี่เอช (ประเทศไทย) จำกัด

(8) การรายงานผล

บริษัท อูเวค บิโกลีเยม เอวี่เอช (ประเทศไทย) จำกัดรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศต่อกรมธุรกิจพลังงาน, สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและจังหวัดชลบุรี 1 ครั้งในระหว่างการก่อสร้างโครงการ

กฎหมาย 2559	หน้า 15/54	ลงชื่อ  นายพิชัย วงษ์สวัสดิ์ บริษัท อูเวค บิโกลีเยม เอวี่เอช (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ  นายพิชัย วงษ์สวัสดิ์ บริษัท อูเวค บิโกลีเยม เอวี่เอช (ประเทศไทย) จำกัด	
----------------	---------------	--	--	---

2.2.4 แผนปฏิบัติการด้านการควบคุมมลพิษในระหว่างการก่อสร้าง

(1) หลักการและเหตุผล

ในระหว่างการก่อสร้างโครงการ คาดว่าจะทำให้ปริมาณการจราจรจากยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างเพิ่มขึ้นประมาณ 7 PCU/ชม. ได้แก่ รถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และรถขนถ่ายดินและหินจากหน้าดิน อย่างไรก็ตามปริมาณการจราจรของเส้นทางคมนาคมในพื้นที่โครงการ ได้แก่ ทางหลวงชนบท 3013 (ศรีราชา-ปทุมแดง), ทางหลวงหมายเลข 331 (สัปดาห์-เขาหินซ้อน), ทางหลวงหมายเลข 7 (ทางต่างระดับหนองขา-ท่าเรือแหลมฉบัง) และถนนของเทศบาลนครแหลมฉบัง (ถนนทางเข้าชุมชนบ้านทุ่ง) ปัจจุบันมีสภาพการจราจรค่อนข้างดี ดังนั้นผลกระทบด้านการคมนาคมในระหว่างการก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำมาก

(2) วัตถุประสงค์




เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งในระหว่างการก่อสร้างโครงการต่อเส้นทางการคมนาคมที่ใช้สำหรับโครงการ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

เส้นทางคมนาคมสำหรับขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ ได้แก่ ทางหลวงชนบท 3013 (ศรีราชา-ปทุมแดง), ทางหลวงหมายเลข 331 (สัปดาห์-เขาหินซ้อน), ทางหลวงหมายเลข 7 (ทางต่างระดับหนองขา-ท่าเรือแหลมฉบัง) และถนนของเทศบาลนครแหลมฉบัง (ถนนทางเข้าชุมชนบ้านทุ่ง) เป็นต้น

(4) วิธีดำเนินการ

- 1) ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และจำกัดความเร็วของยานพาหนะขนส่งวัสดุอุปกรณ์ เมื่อวิ่งผ่านชุมชนไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. และเมื่อวิ่งบนถนนทางหลวงหรือพื้นที่ไม่ใช่ชุมชน ไม่ให้เกิน 80 กม./ชม. เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
- 2) ควบคุมน้ำที่บรรทุกของรถบรรทุกไม่ให้เกินมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก เพื่อลดความเสียหายต่อผิวจราจรและโครงสร้างของถนน
- 3) จัดทำป้ายเตือนและสัญญาณไฟกระพริบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางเห็นพื้นที่ก่อสร้างได้อย่างชัดเจน
- 4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรประจำบริเวณที่ก่อสร้างตามหลักข้ามถนน เพื่อให้สัญญาณควบคุมการจราจร
- 5) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงการจราจรหนาแน่นโดยเฉพาะช่วงที่ใกล้ชุมชน
- 6) เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาต้องปรับปรุงพื้นที่ก่อสร้างให้คืนสภาพเดิมโดยเร็ว เพื่อมิให้มีผลกระทบต่อการจราจร และทำความสะอาดผิวจราจรให้สะอาดดังเดิม

กฎหมาย 2559	หน้า 16/54	ลงชื่อ  นายพิชัย วงษ์สวัสดิ์ บริษัท อูเวค บิโกลีเยม เอวี่เอช (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ  นายพิชัย วงษ์สวัสดิ์ บริษัท อูเวค บิโกลีเยม เอวี่เอช (ประเทศไทย) จำกัด	
----------------	---------------	--	--	---

7) กรณีที่เส้นทางคมนาคมที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเกิดการชำรุดเสียหายเนื่องจากกิจกรรมของโครงการ บริษัทต้องรีบแจ้งหน่วยงานที่รับผิดชอบเส้นทางคมนาคมดังกล่าวทันที เพื่อประสานงานและดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดังเดิม

8) ในกรณีที่ได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่เกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการทำงานของ บริษัท บริษัทต้องรีบดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนดังกล่าวโดยเร็วที่สุด

(5) ระยะเวลาดำเนินการ
ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(6) งบประมาณ
รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ

(7) หน่วยงานรับผิดชอบ
บริษัท สุเวท บิโตร์เลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

(8) การรายงานผล

บริษัท สุเวท บิโตร์เลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัดรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศต่อกรมธุรกิจพลังงาน, สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและจังหวัดชลบุรี 1 ครั้งในระหว่างก่อสร้างโครงการ



2.2.5 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสียในระหว่างก่อสร้าง

(1) หลักการและเหตุผล

ในระหว่างก่อสร้างจะมีของเสียที่จะเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ประกอบด้วย ขยะทั่วไป ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้และเศษเหล็กจากโครงสร้างเหล็กเดิมที่ถูกรื้อถอน โดยคาดว่าจะทั่วไปที่เกิดขึ้นในระหว่างก่อสร้างในพื้นที่ปฏิบัติงานจะมีประมาณ 18 กิโลกรัม/วัน (ประเมินจากจำนวนคนงานสูงสุดประมาณ 20 คน อัตราการผลิตมูลฝอยที่ 0.9 กิโลกรัม/คน/วัน ส่วนนี้คำนวณโดยนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม 2543) นอกจากนี้ในกิจกรรมการวางท่อเมื่อโครงสร้างเหล็กและคานรองรับท่อส่งน้ำมันจะทำให้มีดินจากการขุดประมาณ 36 ลบ.ม. ดังนั้นโครงการจึงมีความจำเป็นต้องมีการจัดเตรียมแผนการจัดการจัดการของเสียในระหว่างก่อสร้างเพื่อป้องกันมิให้มีผลกระทบต่อน้ำที่ภายนอกอย่างมีนัยสำคัญ

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อควบคุมและดูแลการจัดการกากของเสีย ขยะมูลฝอยและเศษดินที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการให้มีผลกระทบต่อพื้นที่ภายนอกบริษัทน้อยที่สุด

คุณภาพหนังสือ 2559	วันที่ 17/54	ลงชื่อ  บริษัท สุเวท บิโตร์เลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ  นายสรัน รังโณ บริษัท ตรีเพ็ชร เทคโนโลยี จำกัด	CREATIVE TECHNOLOGY ON LINE
-----------------------	-----------------	--	---	--------------------------------

(3) พื้นที่ดำเนินการ
บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

(4) วิธีดำเนินงาน

1) จัดให้มีถังขยะที่มีฝาปิดมิดชิด จำแนกตามประเภทของเสียที่เกิดขึ้น เพื่อส่งให้เทศบาลนครแหลมฉบังรับไปกำจัดต่อไป

2) ของเสียที่เกิดขึ้นให้มีการแยกประเภทและวิธีการกำจัดที่เหมาะสมกับประเภทของของเสีย ดังนี้

- ขยะทั่วไป เก็บรวบรวมและขนย้ายขยะ/เศษวัสดุที่ไม่ได้ใช้งานออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกวัน โดยจะมีรถขยะของเทศบาลนครแหลมฉบังมารับไปกำจัด ณ สถานที่กำจัดขยะมูลฝอย โดยวิธีฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาล (Sanitary Landfill)
- ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ (ขยะ recycle) เช่น เศษกระดาษ ขวดแก้ว ขวดพลาสติก จะรวบรวมขายให้กับร้านรับซื้อของเก่าในชุมชนใกล้เคียง
- เศษเหล็กจากโครงสร้างเหล็กเดิมที่ถูกรื้อถอนจะส่งขายร้านรับซื้อของเก่าในชุมชนที่ใกล้เคียง

3) ดินจากการขุดเพื่อวางท่อปล่อยให้เก็บกองในบริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบและให้เก็บด้วยรถไถไปบรรจุในรถบรรทุกหกล้อ โดยเฉพาะสารหนู (Arsenic) หากผลการวิเคราะห์ระบุว่าค่าไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพดินให้นำดินนั้นไปก่อกองและบดอัดในบริเวณที่ดินของบริษัทได้ แต่หากผลการวิเคราะห์ระบุว่าค่าโลหะหนักเกินเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพดินให้นำดินนั้นส่งไปกำจัดอย่างถูกวิธีโดยบริษัทรับกำจัดของเสียอันตรายที่ได้รับการอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม (รง.101) รับไปกำจัดต่อไป



(5) ระยะเวลาดำเนินการ
ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(6) งบประมาณ
รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ

(7) หน่วยงานรับผิดชอบ
บริษัท สุเวท บิโตร์เลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

(8) การรายงานผล

บริษัท สุเวท บิโตร์เลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัดรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศต่อกรมธุรกิจพลังงาน, สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและจังหวัดชลบุรี 1 ครั้งในระหว่างก่อสร้างโครงการ

คุณภาพหนังสือ 2559	วันที่ 18/54	ลงชื่อ  บริษัท สุเวท บิโตร์เลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ  นายสรัน รังโณ บริษัท ตรีเพ็ชร เทคโนโลยี จำกัด	CREATIVE TECHNOLOGY ON LINE
-----------------------	-----------------	--	---	--------------------------------

2.2.6 แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคมในระบกกก่อสร้าง

(1) ผลักการและเหตุผล

กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการจะอยู่บนพื้นที่ของบริษัท และถนนของเทศบาลนครแหลมฉบังบางส่วน โดยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่มีบ้านเรือนประชาชนหรือพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด รวมทั้งกิจกรรมในระบกกก่อสร้างของโครงการใช้ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 60 วัน ดังนั้นจากการประเมินข้างต้นพบว่า การก่อสร้างโครงการจะมีผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจ-สังคมในท้องถิ่นในระดับที่ต่ำมากทั้งทางด้านบวกและด้านลบ อย่างไรก็ตามโครงการต้องมีการจัดเตรียมมาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคมในระบกกก่อสร้างเพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านลบที่อาจเกิดขึ้นให้ได้น้อยที่สุด

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคมจากการก่อสร้างโครงการให้มีผลกระทบต่อประชาชนให้น้อยที่สุด

(3) พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้แก่ หมู่ 1 ชุมชนบ้านอ่าวอุดม, หมู่ 2 ชุมชนบ้านทุ่งและหมู่ 3 ชุมชนบ้านแหลมอับ

(4) วิธีดำเนินการ

1) ทิศารณารับคนงานท้องถิ่นเข้าทำงานกับโครงการในระบกกก่อสร้างตามความเหมาะสม เช่น คนงานสำหรับการถาวรวิทย์, แรงงานของ เป็นต้น เพื่อสร้างรายได้ให้กับคนงานท้องถิ่น


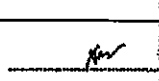

2) ทิศารณารับให้รับเหมารับสนุนการจัดซื้อ/จัดหาวัสดุก่อสร้าง สินค้าอุปโภคบริโภคที่มีในท้องถิ่นตามความเหมาะสม เช่น น้ำดื่มบรรจุขวด เป็นต้น

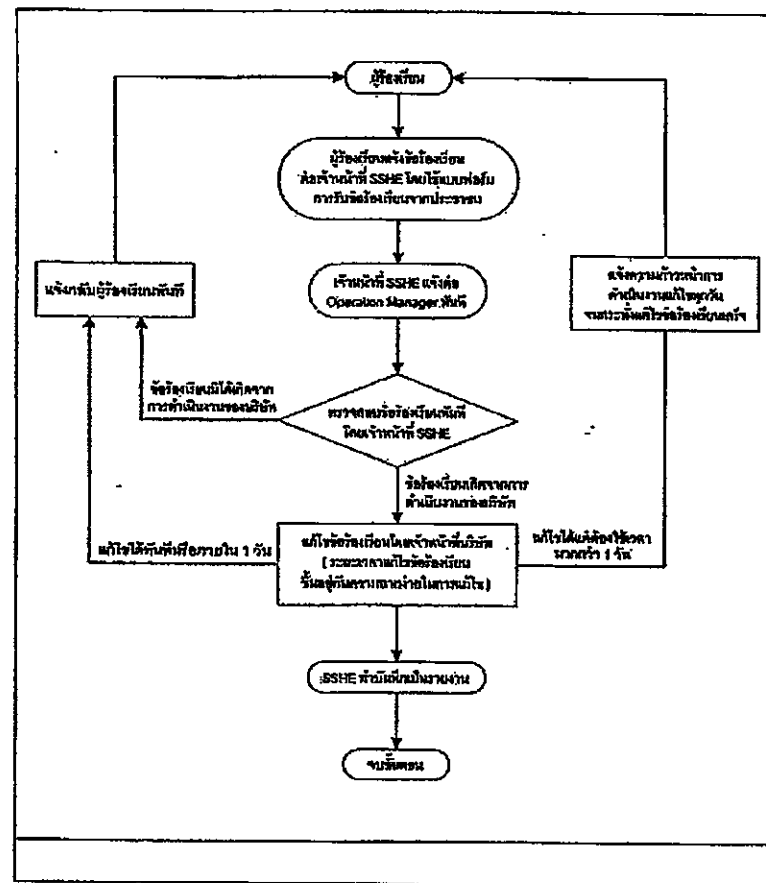
3) แจ้งผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการก่อนเริ่มการก่อสร้างอย่างน้อย 7 วัน ประกอบด้วยหมู่ 1 ชุมชนบ้านอ่าวอุดม, หมู่ 2 ชุมชนบ้านทุ่ง และหมู่ 3 ชุมชนบ้านแหลมอับ

4) จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะจากประชาชน และหากมีข้อร้องเรียนอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการบริษัทต้องดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว ซึ่งแผนผังในการรับข้อร้องเรียนแสดงดังรูปที่ 3 และแบบฟอร์มรับข้อร้องเรียนดังรูปที่ 4

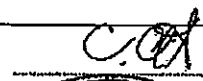
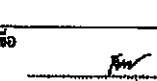

5) บริษัทต้องมีจัดเตรียมการประสานกับกษารณะเพื่อคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและทรัพย์สินสาธารณะ

6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทผู้รับเหมารับเหมาร้อย่างใกล้ชิดตลอดการก่อสร้างเพื่อเฝ้าระวังความรบกวนมากขึ้น รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อโครงการและหาทบทปัญหาหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นให้เร่งประสานและดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

หมายเลข 2559	วันที่ 19/54	ลงชื่อ  นายพิชัย วังวน บริษัทพีแอนด์ที เทคโนโลยี จำกัด	ลงชื่อ  นายพิชัย วังวน บริษัทพีแอนด์ที เทคโนโลยี จำกัด	CREATIVE  TECHNOLOGY COMPANY
-----------------	-----------------	--	--	---



รูปที่ 3 แผนผังการรับข้อร้องเรียน

หมายเลข 2559	วันที่ 20/54	ลงชื่อ  นายพิชัย วังวน บริษัทพีแอนด์ที เทคโนโลยี จำกัด	ลงชื่อ  นายพิชัย วังวน บริษัทพีแอนด์ที เทคโนโลยี จำกัด	CREATIVE  TECHNOLOGY COMPANY
-----------------	-----------------	--	--	---

แบบฟอร์มการรับซื้อร้องเรียนจากประชาชน
บริษัท อุเวศ บีโพรเตียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

วันที่.....





ชื่อและนามสกุลของผู้ร้องเรียน ที่อยู่.....
..... เบอร์โทรศัพท์.....

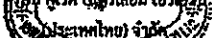

ข้อร้องเรียนเพื่อให้บริษัทดำเนินการแก้ไข มีดังนี้
.....
.....
.....

ทั้งนี้บริษัทฯ จะรีบตรวจสอบความข้อร้องเรียนของท่าน หากพบว่าเหตุดังกล่าวเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของบริษัท บริษัทจะรีบแก้ไขโดยเร็วที่สุดและจะแจ้งให้ท่านได้รับทราบทันทีที่เหตุการณ์กล่าวได้รับการแก้ไขแล้ว

ลงนามผู้ร้องเรียน ลงนามผู้บริหารร้องเรียน

() ()

คู่มือการพิมพ์ 2559	หน้าที่ 21/54	ลงชื่อ  	ลงชื่อ  นายสมรณ จันทน์ บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด	CREATIVE  TECHNOLOGY
------------------------	------------------	---	--	---

กุมภาพันธ์ 2559	วันที่ 22/54		เลขที่ _____ นายสรณ์ ชังโสม บริษัทฟาร์อีสท์ เพคิมโคบี จำกัด	<div style="text-align: right;"> ONEPAC  บริษัทโอเนปาค จำกัด </div>
--------------------	-----------------	---	---	--

3. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสมและเพียงพอ รวมทั้งควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายเวลาที่ปฏิบัติงาน

4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย

5. ติดป้ายสัญลักษณ์ และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น "เขตก่อสร้าง" เป็นต้น รวมทั้งห้ามผู้ที่ไม่มีเกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง

6. จัดเก็บอุปกรณ์ เครื่องมือ และวัสดุในการก่อสร้างให้เป็นระเบียบเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

7. จัดทำบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งต้องอธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียที่เกิดขึ้น เพื่อใช้สำหรับการป้องกันความเกิดอุบัติเหตุในครั้งต่อไป

8. จัดให้มีแผนประสานงานกับสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อรองรับสถานการณ์ฉุกเฉิน และกรณีที่เกิดผลกระทบทางด้านสุขภาพอนามัยอันเนื่องมาจากโครงการได้ทันที

9. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาพื้นที่สะอาด ให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน

10. จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยที่มีขนาดที่เหมาะสมและจำนวนเพียงพอ เพื่อรองรับมูลฝอยจากคนงาน และควบคุมให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยในภาชนะรองรับที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้องที่เทศบาลนครแหลมฉบัง

11. จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงาน และตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน

12. จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ที่พื้นที่ก่อสร้าง

2) แผนการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง
ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้างโครงการ ดังนี้



ดัชนีตรวจวัด : สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน

จุดตรวจวัด : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

วิธีการตรวจวัด : บันทึกสถิติการเจ็บป่วยและอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง โดยระบุรายละเอียด เช่น สาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา ผลที่เกิดขึ้น แนวทางแก้ไข เป็นต้น และสรุปเป็นรายงาน

ความถี่ : ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

งบประมาณ : 3,000 บาท

กฎหมาย 2559	หน้า 23/54	ลงชื่อ  นายสรณ์ วัชริน บริษัทพีอีทีส เทคโนโลยี จำกัด	ลงชื่อ  นายสรณ์ วัชริน บริษัทพีอีทีส เทคโนโลยี จำกัด
----------------	---------------	--	--

ผู้รับผิดชอบ : บริษัท กูเวท บีโตร์เลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(6) งบประมาณ

- งบประมาณสำหรับแผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยรวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ

- งบประมาณสำหรับแผนการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยรวม 3,000 บาท

(7) หน่วยงานที่รับผิดชอบ

บริษัท กูเวท บีโตร์เลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

(8) การรายงานผล

บริษัท กูเวท บีโตร์เลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัดรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติ

การด้านคุณภาพอากาศต่อกรมธุรกิจพลังงาน, สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและจังหวัดชลบุรี 1 ครั้งในระหว่างก่อสร้างโครงการ



2.3 แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการมีจำนวน 4 แผน ดังนี้

2.3.1 แผนปฏิบัติการด้านการป้องกันการปนเปื้อนของน้ำบาดาลใต้ดินในระยะดำเนินการ

(1) หลักการและเหตุผล

จากการตรวจวัดคุณภาพน้ำบาดาลบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการจำนวน 2 สถานี คือ สถานีที่ 1 บ่อน้ำบาดาลบริเวณชุมชนบ้านทุ่ง (GW1) และสถานีที่ 2 บ่อน้ำบาดาลบริเวณวัดใหม่เนินพยอม ชุมชนบ้านอ่าวอุดม (GW2) พบว่า ดัชนีคุณภาพน้ำบาดาลทั้ง 2 สถานีมีคุณภาพตามมาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดิน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 20 (พ.ศ. 2543) และมาตรฐานคุณภาพน้ำบาดาลที่ใช้น้ำใต้ดินตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดหลักเกณฑ์และมาตรฐานการในทางวิชาการสำหรับการป้องกันด้านสาธารณสุขและการป้องกันในเรื่องสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ พ.ศ. 2551 สำหรับบริษัท บีโตร์เลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด (TPH) และสารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) พบว่ามีค่าต่ำกว่าที่เครื่องมือตรวจวัดจะสามารถรายงานได้ (Method Reporting Limit) แต่อย่างไรก็ตามโครงการควรมีมาตรการเตรียมการด้านการป้องกันการปนเปื้อนของน้ำบาดาลใต้ดิน

กฎหมาย 2559	หน้า 24/54	ลงชื่อ  นายสรณ์ วัชริน บริษัทพีอีทีส เทคโนโลยี จำกัด	ลงชื่อ  นายสรณ์ วัชริน บริษัทพีอีทีส เทคโนโลยี จำกัด
----------------	---------------	--	--

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากกิจกรรมการดำเนินงานของบริษัทที่อาจก่อให้เกิดการปนเปื้อนของน้ำในแหล่งน้ำใต้ดิน

(3) พื้นที่ดำเนินการ

ความแนวท่อส่งน้ำมันและถังเก็บน้ำมันของบริษัท กูเวต บีโตร์เลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด รวมถึงบ่อน้ำบาดาลของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่บริษัท ได้แก่ บ่อน้ำบาดาลบริเวณชุมชนบ้านทุ่ง และบ่อน้ำบาดาลบริเวณวัดใหม่เนินพะยอมในชุมชนบ้านอ่าวอุดม

(4) วิธีดำเนินการ

1) แผนปฏิบัติการด้านการป้องกันการปนเปื้อนของน้ำในแหล่งน้ำใต้ดินในระหว่างการ

1. บริษัทต้องดำเนินการตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมันและถังเก็บน้ำมันของบริษัทตามระยะเวลาที่กำหนดอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันมิให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่ดินและอาจปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำใต้ดิน

2. บริษัทต้องดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดินจากบ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดินภายในบริษัททุกบ่อ (13 บ่อ) และบ่อน้ำบาดาลของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่บริษัท ได้แก่ บ่อน้ำบาดาลบริเวณชุมชนบ้านทุ่ง และบ่อน้ำบาดาลบริเวณวัดใหม่เนินพะยอมในชุมชนบ้านอ่าวอุดม ปีละ 1 ครั้งสำหรับเหตุการณ์ปกติและตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดินพื้นที่ที่มีเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากบริษัท

3. ในกรณีที่ได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่เกี่ยวกับการปนเปื้อนของน้ำในแหล่งน้ำใต้ดินจากการดำเนินงานของบริษัท บริษัทจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนดังกล่าวโดยเร็วที่สุด

2) แผนติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดินในระหว่างการ

ดัชนีตรวจวัด : ความลึกของระดับน้ำใต้ดินจากระดับผิวดิน, อุณหภูมิ, สีของน้ำ, pH, การนำไฟฟ้า, ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS), ของแข็งแขวนลอยในทั้งหมด (TSS), ไบโตรีเลียมไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (TPH)

วิธีการวิเคราะห์: ปฏิบัติตาม Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater (APHA, AWWA and WEF, 22nd Edition, 2012)

ผลการเก็บตัวอย่าง : - บ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดินภายในบริษัทจำนวน 13 บ่อ



- บ่อน้ำบาดาลของประชาชนที่อยู่ใกล้กับพื้นที่บริษัท จำนวน 2 บ่อ ได้แก่ บ่อน้ำบาดาลบริเวณชุมชนบ้านทุ่งและบ่อน้ำบาดาลบริเวณวัดใหม่เนินพะยอมในชุมชนบ้านอ่าวอุดม

ความถี่ในการตรวจวัด : - ปีละ 1 ครั้งสำหรับเหตุการณ์ปกติ

- ภายหลังจากมีเหตุน้ำมันรั่วไหล

งบประมาณ : 150,000 บาท/ครั้ง

ผู้รับผิดชอบ : บริษัท กูเวต บีโตร์เลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

หมายเลข 2559	วันที่ 25/54	ลงชื่อ  นายสรณ์ วังโน บริษัทศรีเขตี เพทโกลี จำกัด	ลงชื่อ  นายสรณ์ วังโน บริษัทศรีเขตี เพทโกลี จำกัด
-----------------	-----------------	---	---

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะดำเนินการ

(6) งบประมาณ

150,000 บาท/ครั้ง

(7) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท กูเวต บีโตร์เลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

2.3.2 แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งในระหว่างการ

(1) หลักการและเหตุผล

ในระหว่างการนำมันดีเซลจะถูกส่งให้กับลูกค้าผ่านระบบท่อเพื่อส่งให้กับลูกค้า ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบด้านการคมนาคม แต่สำหรับน้ำมัน JP-8 จะถูกส่งให้กับลูกค้าผ่านสถานีหัวจ่ายน้ำมัน (Gantry) เข้าสู่รถบรรทุกน้ำมันเพื่อส่งให้กับลูกค้าต่อไป ซึ่งคาดว่าจะมีปริมาณคำสั่งซื้อของลูกค้าสูงสุดเท่ากับ 3 คันรถบรรทุกน้ำมัน/วัน อย่างไรก็ตามผลกระทบด้านการเพิ่มขึ้นของปริมาณการจราจร (ประมาณ 7.5 PCU/ชม.) บนถนนจากปริมาณยานพาหนะของโครงการมีผลกระทบในระดับต่ำมากต่อสภาพการจราจรบนถนนบริเวณหน้าพื้นที่โครงการ

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งน้ำมัน JP-8 ของโครงการต่อการคมนาคมในพื้นที่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ

(3) พื้นที่ดำเนินการ



เส้นทางคมนาคมขนส่งน้ำมัน JP-8 และถนนของเทศบาลนครแหลมฉบัง (ถนนทางเข้าชุมชนบ้านทุ่ง) หน้าบริษัท กูเวต บีโตร์เลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

(4) วิธีดำเนินการ

1) บริษัทจะจัดเจ้าหน้าที่บริเวณหน้าประตูทางเข้าออกของบริษัทเพื่ออำนวยความสะดวกเมื่อมีรถบรรทุกน้ำมันเข้าหรือออกจากพื้นที่บริษัท

2) ควบคุมพนักงานขับรถบรรทุกน้ำมันที่รับจ้างขนส่งน้ำมันกับบริษัทให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

3) ควบคุมพนักงานขับรถบรรทุกน้ำมันที่รับจ้างขนส่งน้ำมันกับบริษัทให้จำกัดความเร็วของรถเมื่อวิ่งผ่านชุมชนไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. และเมื่อวิ่งบนถนนทางหลวงหรือพื้นที่ไม่ใช่ชุมชน ไม่ให้เกิน 80 กม./ชม. เพื่อลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ

หมายเลข 2559	วันที่ 26/54	ลงชื่อ  นายสรณ์ วังโน บริษัทศรีเขตี เพทโกลี จำกัด	ลงชื่อ  นายสรณ์ วังโน บริษัทศรีเขตี เพทโกลี จำกัด
-----------------	-----------------	---	---

4) กรณีที่เส้นทางคมนาคมที่ใช้ในการขนส่งน้ำมันเกิดการชำรุดเสียหายเนื่องจากกิจกรรมของโครงการ บริษัทต้องรับแจ้งหน่วยงานที่รับผิดชอบเส้นทางคมนาคมดังกล่าวทันที เพื่อประสานงานและดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ทันที

5) ในกรณีที่ได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่เกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของบริษัท บริษัทจะรีบดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนดังกล่าวโดยเร็วที่สุด

- (5) ระยะเวลาดำเนินการ
ตลอดระยะดำเนินการ
- (6) ขอบประมาณ
รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินงานของบริษัท
- (7) หน่วยงานรับผิดชอบ
บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

2.3.3 แผนปฏิบัติการด้านสุขภาพเศรษฐกิจ-สังคมในระยะดำเนินการ

(1) หลักการและเหตุผล

ในระยะดำเนินการของโครงการ จะมีการส่งน้ำมันที่ผลิตผ่านทางท่อและส่งน้ำมัน JP-8 โดยใช้รถบรรทุกน้ำมันประมาณวันละ 3 เที่ยว ดังนั้นโครงการจึงควรมีการจัดเตรียมมาตรการด้านสุขภาพเศรษฐกิจ-สังคม เพื่อป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าวให้ได้มากที่สุด

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคมในระยะดำเนินการโครงการให้มีผลกระทบต่อประชาชนให้น้อยที่สุด

(3) พื้นที่ดำเนินการ




พื้นที่บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัดและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ได้แก่ หมู่ 1 ชุมชนบ้านอ่าวอุดม, หมู่ 2 ชุมชนบ้านทุ่งและหมู่ 3 ชุมชนบ้านแหลมดง เป็นต้น

(4) วิธีดำเนินงาน

1) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนและหน่วยงานราชการในพื้นที่เพื่อความเหมาะสม

2) จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะจากประชาชน และหากมีข้อร้องเรียนอันเนื่องมาจากกิจกรรมการดำเนินงานของบริษัท บริษัทต้องดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็วที่สุด

3) บริษัทต้องมีการปรึกษากันอย่างสม่ำเสมอเพื่อคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและทรัพย์สินสาธารณะ

คุณภาพ 2559	หน้า 27/54	ลงชื่อ  นายศรัณ วังโน บริษัทคูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น จำกัด	ลงชื่อ  นายศรัณ วังโน บริษัทคูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น จำกัด	CREATIVE 
----------------	---------------	--	--	---

- (5) ระยะเวลาดำเนินการ
ตลอดระยะดำเนินการ
- (6) ขอบประมาณ
รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินงานของบริษัท
- (7) หน่วยงานรับผิดชอบ
บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

2.3.4 แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะดำเนินการ

(1) หลักการและเหตุผล

การดำเนินงานโครงการอาจส่งผลกระทบต่ออาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อพนักงานและประชาชนในท้องถิ่นได้ ซึ่งบริษัทได้มีการจัดเตรียมแผนการตอบสนองเหตุการณ์ต่างๆ ได้แก่ แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินหรือเหตุฉุกเฉิน (Incident or Emergency Procedure) ได้แก่ น้ำมันหกรั่วไหล, เหตุเพลิงไหม้, การล่อวามัคกรรม เป็นต้น รวมทั้งได้มีการฝึกซ้อมตามแผนดังกล่าวร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่างๆและประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงเป็นประจำทุกปี เพื่อให้การดำเนินการตามแผนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุและเหตุฉุกเฉินและเพิ่มประสิทธิภาพในการตอบสนองเหตุฉุกเฉิน




(3) พื้นที่ดำเนินการ

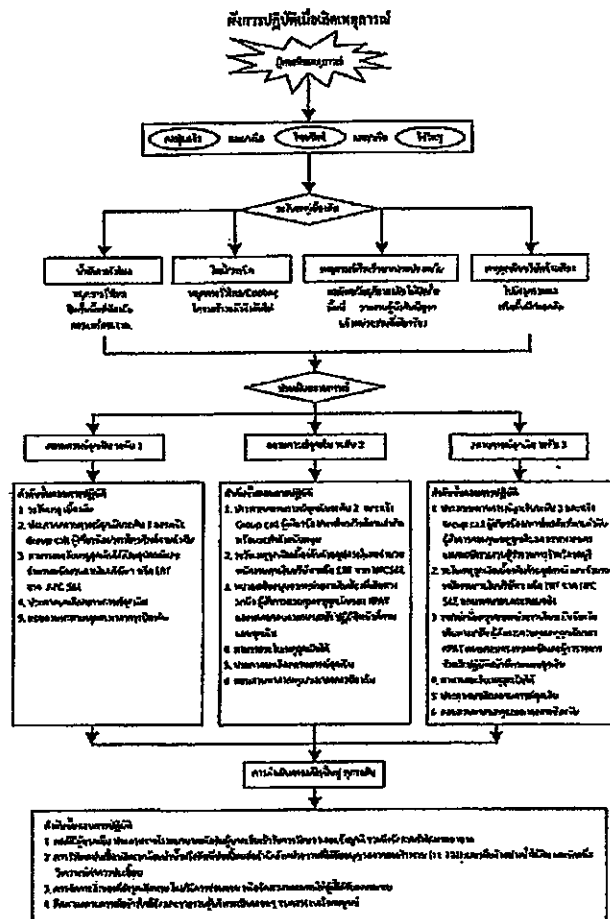
ตลอดแนวท่อส่งน้ำมันและพื้นที่ภายในบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัดรวมถึงชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ได้แก่ หมู่ 1 ชุมชนบ้านอ่าวอุดม, หมู่ 2 ชุมชนบ้านทุ่งและหมู่ 3 ชุมชนบ้านแหลมดง

(4) วิธีดำเนินงาน

1) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะดำเนินการ

1. บริษัทได้มีการจัดเตรียมแผนการปฏิบัติในการรองรับเหตุการณ์ผิดปกติและเหตุฉุกเฉิน (ดังรูปที่ 5) และจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนดังกล่าวร่วมกับระหว่างหน่วยงานของบริษัท, หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องและผู้แทนประชาชนในพื้นที่เป็นประจำทุกปี

คุณภาพ 2559	หน้า 28/54	ลงชื่อ  นายศรัณ วังโน บริษัทคูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น จำกัด	ลงชื่อ  นายศรัณ วังโน บริษัทคูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น จำกัด	CREATIVE 
----------------	---------------	--	--	---





รูปที่ 5 ผังการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติหรือเหตุฉุกเฉิน

เอกสารที่ 2559	วันที่ 29/54	ลงชื่อ 	ลงชื่อ
นายสุรินทร์ วัฒน		บริษัทกรีนเพค เทคโนโลยี จำกัด	




2. แจ้งผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ได้แก่ หมู่ 1 ชุมชนบ้านอ่าวอุดม, หมู่ 2 ชุมชนบ้านทุ่ง และหมู่ 3 ชุมชนบ้านแหลมและประชาชนในบริเวณใกล้เคียงให้ทราบล่วงหน้าทุกครั้งก่อนมีการฝึกอบรมแผนรองรับเหตุฉุกเฉินเพื่อป้องกันการเข้าโจมตีของประชาชน
 3. จัดให้มีการประกบกับสาธารณะคุ้มครองความปลอดภัยที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและทรัพย์สินสาธารณะ รวมทั้งฝึกอบรมผู้นำชุมชนและหน่วยงานราชการในพื้นที่โครงการตามรายละเอียดที่ระบุไว้ในแผนฉุกเฉิน
 4. จัดให้มีช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่ และหากได้รับข้อร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการดำเนินงานของบริษัทให้บริษัทดำเนินการแก้ไขโดยเร็วที่สุด
 5. ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ
 6. บริษัทต้องตรวจสอบแนวท่อและป้ายเตือนแสดงตำแหน่งท่อส่งน้ำมันตามมาตรฐานของกรมธุรกิจพลังงาน
- 2) แผนติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระหว่างดำเนินการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ดังนี้
- ดัชนีตรวจวัด : สถิติการเกิดอุบัติเหตุ สถิติการเกิดเหตุฉุกเฉินและผลการตรวจสุขภาพของพนักงาน, แนวทางการแก้ไขปัญหา
- จุดตรวจวัด : พื้นที่ตามแนวท่อส่งน้ำมันและพื้นที่ภายในบริษัท บริษัท กูเวค บิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
- วิธีการตรวจวัด : รวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุ สถิติการเกิดเหตุฉุกเฉินและผลการตรวจสุขภาพของพนักงาน, แนวทางการแก้ไขปัญหา และจัดทำเป็นรายงาน
- ความถี่ : ตลอดระยะเวลาดำเนินการ
- งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินงานของบริษัท
- (5) ระยะเวลาดำเนินการ
ตลอดระยะเวลาดำเนินการ
- (6) งบประมาณ
รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินงานของบริษัท
- (7) หน่วยงานรับผิดชอบ
บริษัท กูเวค บิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

เอกสารที่ 2559	วันที่ 30/54	ลงชื่อ 	ลงชื่อ
นายสุรินทร์ วัฒน		บริษัทกรีนเพค เทคโนโลยี จำกัด	

3. ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ
มาตรการและแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วยมาตรการ
ทั่วไป, มาตรการและแผนปฏิบัติการในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ให้สรุปในตารางที่ 3-1 ถึง 3-3
สำหรับมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ให้สรุปในตารางที่ 3-4 ถึง
3-5

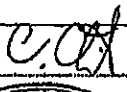



หมายเลข 2559	หน้า 31/54	ลงชื่อ 	ชื่อ นายศรีน พันธ์ บริษัท เทคโนโลยี จำกัด
			

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทอสงน้ำมันของบริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี
ที่บริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

หมายเลข 2559	หน้า 32/54	ลงชื่อ 	ลงชื่อ นายศรีน พันธ์ บริษัท เทคโนโลยี จำกัด
			





ตารางที่ 3-1
 ตารางสรุปมาตรการทั่วไปของโครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เออีเอซี (ประเทศไทย) จำกัด
 ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการทั่วไป	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป	1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เออีเอซี (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรีและใช้เป็นแนวทางในการกำกับ, ควบคุมและติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชนและองค์กรที่เกี่ยวข้อง 2. ให้บริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เออีเอซี (ประเทศไทย) จำกัด นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาจ้างผู้รับจ้างและให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดเพื่อให้ได้ประสิทธิภาพในการปฏิบัติ	บริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เออีเอซี (ประเทศไทย) จำกัด	ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	บริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เออีเอซี (ประเทศไทย) จำกัด

อนุภาพันธ์ 2559	หน้าที่ 33/54	ลงชื่อ   บริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เออีเอซี (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ  นายศรินทร์ วัณโณ บริษัททีอีที เทคโนโลยี จำกัด	
-----------------	---------------	--	---	--

ตารางที่ 3-1
 ตารางสรุปมาตรการทั่วไปของโครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เออีเอซี (ประเทศไทย) จำกัด
 ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ต่อ)





องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการทั่วไป	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	3. บริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เออีเอซี (ประเทศไทย) จำกัด รายงานผลการปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้กรมธุรกิจพลังงาน, สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) และจังหวัดชลบุรี ทราบตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการ โดยให้เป็นไปตามแนวทางการนำเสนองการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 4. กรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นปัญหาสิ่งแวดล้อม รวมถึงกรณีที่มีการร้องเรียนจากชุมชนที่สนใจมาจากการดำเนินโครงการ ให้บริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เออีเอซี (ประเทศไทย) จำกัด ปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็วและแจ้งให้กรมธุรกิจพลังงาน, สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและจังหวัดชลบุรี ทราบทุกครั้งเพื่อประสานให้ความร่วมมือในการแก้ปัญหาดังกล่าว	บริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เออีเอซี (ประเทศไทย) จำกัด	ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	บริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เออีเอซี (ประเทศไทย) จำกัด

อนุภาพันธ์ 2559	หน้าที่ 34/54	ลงชื่อ   บริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เออีเอซี (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ  นายศรินทร์ วัณโณ บริษัททีอีที เทคโนโลยี จำกัด	
-----------------	---------------	---	--	---

ตารางที่ 3-1

ตารางสรุปมาตรการทั่วไปของโครงการก่อสร้างน้ำมันของ บริษัท กูเวต บิโตรเลียม เออีซีบี (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ต่อ)





องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการทั่วไป	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>5. หากบริษัท กูเวต บิโตรเลียม เออีซีบี (ประเทศไทย) จำกัด มีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบแล้ว ให้บริษัท กูเวต บิโตรเลียม เออีซีบี (ประเทศไทย) จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป หรือมอบให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 	บริษัท กูเวต บิโตรเลียม เออีซีบี (ประเทศไทย) จำกัด	ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	บริษัท กูเวต บิโตรเลียม เออีซีบี (ประเทศไทย) จำกัด

กฎหมายที่ 2559	หน้าที่ 35/54	ลงชื่อ  บริษัท กูเวต บิโตรเลียม เออีซีบี (ประเทศไทย) จำกัด 	ลงชื่อ  นายสรัน รังเณ บริษัทเทคทีฟ เทคโนโลยี จำกัด 
----------------	---------------	--	---

ตารางที่ 3-1

ตารางสรุปมาตรการทั่วไปของโครงการก่อสร้างน้ำมันของ บริษัท กูเวต บิโตรเลียม เออีซีบี (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการทั่วไป	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชอ.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบความเห็นการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p> <p>6. กรณีที่มีข้อร้องเรียนของชุมชนต่อการดำเนินการของโครงการ บริษัท กูเวต บิโตรเลียม เออีซีบี (ประเทศไทย) จำกัดต้องรับแจ้งปัญหาดังกล่าวโดยเร็วและให้บันทึกเป็นรายงานไว้ด้วย</p>	บริษัท กูเวต บิโตรเลียม เออีซีบี (ประเทศไทย) จำกัด	ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	บริษัท กูเวต บิโตรเลียม เออีซีบี (ประเทศไทย) จำกัด

กฎหมายที่ 2559	หน้าที่ 36/54	ลงชื่อ  บริษัท กูเวต บิโตรเลียม เออีซีบี (ประเทศไทย) จำกัด 	ลงชื่อ  นายสรัน รังเณ บริษัทเทคทีฟ เทคโนโลยี จำกัด 
----------------	---------------	---	--

ตารางที่ 3-2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอซี (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งกุลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1.ด้านคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้าง	1) จัดทรมานบริเวณถนนบริเวณที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 2) จำกัดความเร็วของยานพาหนะขนส่งวัสดุอุปกรณ์ เมื่อวิ่งผ่านชุมชนไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. และเมื่อวิ่งบนถนนทางหลวงหรือถนนที่ไม่ใช่ชุมชน ไม่ให้เกิน 80 กม./ชม. เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 3) ดูแลรักษาเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ใช้ทำงานให้อยู่ในสภาพที่ดี รั่วรอยน้ำมัน และมีการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ 4) การขุดขุดดินที่ไซต์งานควรใช้รถบรรทุกหรือรถขนส่งดินแบบปิดคลุมรถบรรทุก ต้องมีการปิดคลุมเมื่อมีการขนย้ายทุกครั้งเพื่อป้องกันการตกก้นหรือฟุ้งกระจายของดินที่ตกลงมา	พื้นที่ก่อสร้างโครงการและเส้นทางคมนาคมที่ใช้สำหรับโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอซี (ประเทศไทย) จำกัด
2.ด้านระดับเสียงในระยะก่อสร้าง	1) ดำเนินการก่อสร้างเฉพาะในช่วงเวลากลางวันเท่านั้นและให้ดำเนินการก่อสร้างไม่เกิน 8 ชั่วโมง (8.00-17.00 น.) 2) ดูแลและบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ 3) ปิดเครื่องดนตรีทุกครั้งเมื่อไม่มีการใช้งาน	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอซี (ประเทศไทย) จำกัด

กฎหมาย 2559	หน้า 37/54	ลงชื่อ  นายสรณ์ วังโม บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอซี (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ  นายสรณ์ วังโม บริษัท ทรูเอที เทคโนโลยี จำกัด
-------------	------------	---	---

ตารางที่ 3-2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอซี (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งกุลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ต่อ)




องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.ด้านระดับเสียงในระยะก่อสร้าง (ต่อ)	4) ควบคุมผู้ขับรถบรรทุกให้ใช้ความเร็วไม่เกินที่กำหนด เช่น คือ Ear Plug หรือ Ear Muff ให้กับคนงานก่อสร้างทุกคนที่ทำงานอยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง			
3.ด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำในระยะก่อสร้าง	1) จัดให้มีรั้วขุยมะพร้าวหรือสิ่งกีดขวางกั้นพื้นที่ก่อสร้าง (20 คน) ในพื้นที่ก่อสร้าง 2) ควบคุมคนงานมิให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงน้ำ 3) ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องจักรในแหล่งน้ำบริเวณ 4) ปิดคลุมกระเบรตบรรทุกวัสดุก่อสร้างให้มิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของเศษวัสดุลงสู่แหล่งน้ำ 5) ภายหลังจากการทดสอบขุดลอกของท่อส่งน้ำมันทั้ง 2 ท่อ โครงการต้องมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำจากการทดสอบขุดลอก โดยตรวจวัดค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH), ของแข็งแขวนลอยในน้ำ (SS) และไขมันและน้ำมัน (Oil and Grease) ซึ่งหากพบว่าคุณภาพน้ำมีคุณภาพไม่ใกล้เคียงมาตรฐานให้ระบายน้ำทิ้งลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าบริษัท (ดังรูปที่ 2) หากคุณภาพน้ำดังกล่าวเกินเกณฑ์มาตรฐานให้ส่งน้ำให้กับบริษัทรับกำจัดของเสียอันตรายที่ได้รับการอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม (รง.301) รับไปกำจัดต่อไป	พื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณแนวท่อที่ทดสอบการรั่วไหลของท่อตัววิจัยผลิต	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอซี (ประเทศไทย) จำกัด

กฎหมาย 2559	หน้า 38/54	ลงชื่อ  นายสรณ์ วังโม บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอซี (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ  นายสรณ์ วังโม บริษัท ทรูเอที เทคโนโลยี จำกัด
-------------	------------	--	--

ตารางที่ 3-2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างน้ำมันของบริษัท ดาวเวท บิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ต่อ)




องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4.ด้านการคมนาคมขนส่งในระยะก่อสร้าง	<p>1) ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และจำกัดความเร็วของยานพาหนะขนส่งวัสดุอุปกรณ์ เมื่อวิ่งผ่านชุมชนไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. และเมื่อวิ่งบนถนนทางหลวงหรือพื้นที่ไม่ใช่ชุมชน ไม่ให้เกิน 80 กม./ชม. เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>2) ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกของรถบรรทุกไม่ให้เกินมาตรฐานของการขนส่งทางบก เพื่อลดความเสียหายต่อผิวจราจรและโครงสร้างของถนน</p> <p>3) จัดทำป้ายเตือนและสัญญาณไฟกระพริบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อให้ผู้สัญจรทางพื้นที่ก่อสร้างได้อย่างชัดเจน</p> <p>4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรประจำบริเวณที่ก่อสร้างความปลอดภัยแก่ชุมชน เพื่อให้สัญญาณควบคุมการจราจร</p> <p>5) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงการจราจรหนาแน่นโดยเฉพาะช่วงที่อยู่ใกล้ชุมชน</p> <p>6) เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาต้องปรับปรุงพื้นที่ก่อสร้างให้คืนสภาพเดิมโดยเร็ว เพื่อมิให้มีผลกระทบต่อการจราจร และทำความสะอาดผิวจราจรให้สะอาดดังเดิม</p>	เส้นทางคมนาคมทางรับขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ ได้แก่ ทางหลวงชนบท 3013 (ศรีราชา-ปากน้ำแดง), ทางหลวงหมายเลข 331 (สี่กั๊ก-เขาหินซ้อน), ทางหลวงหมายเลข 7 (ทางข้ามคลองขาม-ท่าเรือแหลมฉบัง) และถนนของเทศบาลนครแหลมฉบัง (ถนนทางเชื่อมชุมชนบ้านทุ่ง) เป็นต้น	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	บริษัท ดาวเวท บิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

กฎหมายที่ 2559	หน้าที่ 39/54	ลงชื่อ  บริษัท ดาวเวท บิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ  นายสุรินทร์ วัชโรจน์ บริษัท เทคโนโลยี เพคโมโลยี จำกัด	
----------------	---------------	---	--	--

ตารางที่ 3-2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างน้ำมันของบริษัท ดาวเวท บิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4.ด้านการคมนาคมขนส่งในระยะก่อสร้าง (ต่อ)	<p>7) กรณีที่เส้นทางคมนาคมที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเกิดการชำรุดเสียหายเนื่องจากกิจกรรมของโครงการ บริษัทต้องรีบแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบนเส้นทางคมนาคมที่กล่าวถึงทันที เพื่อประสานงานและดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ทันที</p> <p>8) ในกรณีที่ได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่เกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของบริษัท บริษัทต้องรีบดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนดังกล่าวโดยเร็วที่สุด</p>			
5.ด้านการจัดการของเสียในระยะก่อสร้าง	<p>1) จัดให้มีถังขยะที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวนตามประเภทของของเสียที่เกิดขึ้น เพื่อส่งให้เทศบาลนครแหลมฉบังนำไปกำจัดต่อไป</p> <p>2) ของเสียที่เกิดขึ้นให้มีการแยกประเภทและวิธีการกำจัดที่เหมาะสมกับประเภทของของเสีย ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ขยะทั่วไป เก็บรวบรวมและขนย้ายขยะ/เศษวัสดุที่ไม่ได้ใช้งานออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกวัน โดยจะมีรถขนขยะของเทศบาลนครแหลมฉบังมารับไปกำจัด ณ สถานที่กำจัดขยะมูลฝอย โดยวิธีฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาล 	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	บริษัท ดาวเวท บิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

กฎหมายที่ 2559	หน้าที่ 40/54	ลงชื่อ  บริษัท ดาวเวท บิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ  นายสุรินทร์ วัชโรจน์ บริษัท เทคโนโลยี เพคโมโลยี จำกัด	
----------------	---------------	--	---	---

ตารางที่ 3-2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท ดาวท ปิโตรเลียม เอวี่เอช (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ต่อ)




องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5.ด้านการจัดการของเสียใน ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ (ขยะ recycle) เช่น เศษกระดาษ ขวดแก้ว ขวดพลาสติก จะรวบรวมขายให้กับร้านรับซื้อของเก่าในชุมชนใกล้เคียง เศษเหล็กจากโครงสร้างเหล็กเดิมที่ถูกรื้อถอนจะส่งขายร้านรับซื้อของเก่าในชุมชนใกล้เคียง <p>3) สืบจากการขุดเจาะวางคอมมิสให้เก็บกองในบริเวณพื้นที่เก็บของวัสดุทุกก่อสร้าง อย่างเป็นระเบียบและให้เก็บตัวอย่างดินไปตรวจวิเคราะห์ค่าโลหะหนัก โคบอลต์ สารหนู (Arsenic) หากผลการวิเคราะห์ระบุว่าค่าไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพดิน ให้นำดินไปใช้ถมและบดอัดในบริเวณที่ดินของบริษัทได้ แต่หากผลการวิเคราะห์ ระบุว่าค่าโลหะหนักเกินเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพดินให้นำดินนั้นส่งไปกำจัดอย่างถูก วิธีโดยบริษัทรับกำจัดของเสียอันตรายที่ได้รับการอนุญาตจากกรมโรงงาน อุตสาหกรรม (ร.4.101) รับไปกำจัดต่อไป</p>			

กฎหมาย 2559	หน้า 41/54	ลงชื่อ  บริษัท ดาวท ปิโตรเลียม เอวี่เอช (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ  นายสรัน รังโม บริษัท ศรีเอพี เทคโนโลยี จำกัด	
-------------	---------------	---	---	--

ตารางที่ 3-2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท ดาวท ปิโตรเลียม เอวี่เอช (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

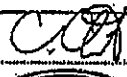

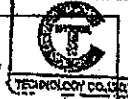
องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6.ด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ในระยะก่อสร้าง	<p>1) พิจารณาจ้างคนงานท้องถิ่นเข้าทำงานกับโครงการในระยะก่อสร้างความ เหมาะสม เช่น คนงานสำหรับการวางขั้วพื้, แรงงานยกของ เป็นต้น เพื่อสร้าง รายได้ให้กับคนงานท้องถิ่น</p> <p>2) พิจารณาให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดหาวัสดุท้องถิ่น สินค้าอุปโภค บริโภคที่มีในท้องถิ่นตามความเหมาะสม เช่น น้ำดื่มบรรจุขวด เป็นต้น</p> <p>3) แจ้งผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการก่อนเริ่มการก่อสร้างอย่าง น้อย 7 วัน ประกอบด้วย หมู่ 1 ชุมชนบ้านอ่าวอุดม, หมู่ 2 ชุมชนบ้านทุ่ง และหมู่ 3 ชุมชนบ้านแหลมฉิม</p> <p>4) จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะจากประชาชน และหากมีข้อ ร้องเรียนอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการบริษัทต้องดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว ซึ่ง แผนผังในการรับข้อร้องเรียนแสดงดังรูปที่ 3 และแบบฟอร์มรับข้อร้องเรียนดังรูปที่ 4</p> <p>5) บริษัทต้องมีขีดเตรียมการประสานกับกษัตราธิราชเพื่อคุ้มครองความเสียหายที่ อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและทรัพย์สินสาธารณะ</p>	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ โครงการ ได้แก่ หมู่ 1 ชุมชน บ้านอ่าวอุดม, หมู่ 2 ชุมชน บ้านทุ่งและหมู่ 3 ชุมชนบ้าน แหลมฉิม	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	บริษัท ดาวท ปิโตรเลียม เอวี่เอช (ประเทศไทย) จำกัด .

กฎหมาย 2559	หน้า 42/54	ลงชื่อ  บริษัท ดาวท ปิโตรเลียม เอวี่เอช (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ  นายสรัน รังโม บริษัท ศรีเอพี เทคโนโลยี จำกัด	
-------------	---------------	--	--	---

ตารางที่ 3-2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างโรงงานของบริษัท สุเวท ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอกีรีราชา จังหวัดชลบุรี (ต่อ)




องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. ด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)	6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทผู้ให้หมายอย่างใกล้ชิดตลอดการก่อสร้างเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายแก่ชุมชน รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อชุมชน และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาคอยเร็ว			
7. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะก่อสร้าง	1) ควบคุมให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยตามกฎหมายไทยและมาตรฐานของบริษัทอย่างเคร่งครัด 2) จัดอบรมให้ทราบถึงด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย กฎระเบียบและแผนรองรับในเหตุการณ์ให้แก่คนงานก่อสร้างทุกคน 3) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสมและเพียงพอ รวมทั้งควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน 4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการดำเนินงานเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระยะก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย 5) ติดป้ายสัญลักษณ์ และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น "เขตก่อสร้าง" เป็นต้น รวมทั้งห้ามผู้ที่มิเกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	บริษัท สุเวท ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

กฎหมาย 2559	หน้าที่ 43/54	ลงชื่อ  บริษัท สุเวท ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ  นายสรัน วังโน บริษัท ครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด	
-------------	---------------	--	--	--

ตารางที่ 3-2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างโรงงานของบริษัท สุเวท ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอกีรีราชา จังหวัดชลบุรี (ต่อ)



องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะก่อสร้าง (ต่อ)	6) จัดเก็บอุปกรณ์ เครื่องมือ และวัสดุในการก่อสร้างให้เป็นระเบียบเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 7) จัดทำบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งต้องอธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียที่เกิดขึ้น เพื่อใช้สำหรับการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในครั้งต่อไป 8) จัดให้มีแผนประสานงานกับสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินและกรณีที่เกิดผลกระทบทางด้านสุขภาพอนามัยอันเนื่องมาจากการได้รั้รังสี 9) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาเครื่องมือที่สะอาด ไม่เป็นพิษต่อจำนวนคนงาน 10) จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยที่มีขนาดที่เหมาะสมและจำนวนเพียงพอ เพื่อรองรับมูลฝอยจากคนงาน และควบคุมให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยในภาชนะรองรับที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ไปกำจัดอย่างถูกวิธีที่เทศบาลนครแหลมฉบัง 11) จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงาน และตรวจสอบสุขภาพก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน 12) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ที่พื้นที่ก่อสร้าง			

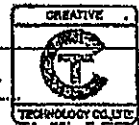
กฎหมาย 2559	หน้าที่ 44/54	ลงชื่อ  บริษัท สุเวท ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ  นายสรัน วังโน บริษัท ครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด	
-------------	---------------	---	---	---

ตารางที่ 3-3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการหลอมน้ำมันของบริษัท อูเวค บิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการป้องกันมลพิษ ปนเปื้อนของน้ำในบ่อกักเก็บน้ำ ใต้ดินในระยะดำเนินการ	1) บริษัทต้องดำเนินการตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมันและถังเก็บน้ำมันของบริษัทตาม ระยะเวลาที่กำหนดอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันมิให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่ดินและ อาจปนเปื้อนลงสู่แม่น้ำได้ 2) บริษัทต้องดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดินจากบ่อบรรจบรวมคุณภาพน้ำใต้ดิน ดินภายในบริษัททุกบ่อ (13 บ่อ) และบ่อน้ำบาดาลของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ บริษัท ได้แก่ บ่อน้ำบาดาลบริเวณชุมชนบ้านทุ่ง และบ่อน้ำบาดาลบริเวณวัดใหม่เนิน พะยอมในชุมชนบ้านอ่าวอุดม ปีละ 1 ครั้งสำหรับเหตุการณ์ปกติและตรวจวัด คุณภาพน้ำใต้ดินทันทีเมื่อมีเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากบริษัท 3) ในกรณีที่ได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่เกี่ยวกับการปนเปื้อนของน้ำใน บ่อกักเก็บน้ำใต้ดินจากการดำเนินงานของบริษัท บริษัทจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขข้อ ร้องเรียนดังกล่าวโดยเร็วที่สุด	ตามแนวท่อส่งน้ำมันและถัง เก็บน้ำมันของบริษัท อูเวค บิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด รวมถึง บ่อน้ำบาดาลของประชาชนที่ อยู่ใกล้เคียงพื้นที่บริษัท ได้แก่ บ่อน้ำบาดาลบริเวณ ชุมชนบ้านทุ่ง และบ่อน้ำ บาดาลบริเวณวัดใหม่เนิน พะยอมในชุมชนบ้านอ่าว อุดม	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	บริษัท อูเวค บิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

กฎหมาย 2559	หน้าที่ 45/54	ลงชื่อ  บริษัท อูเวค บิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ  บริษัท ครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด
-------------	------------------	--	---



ตารางที่ 3-3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการหลอมน้ำมันของบริษัท อูเวค บิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. มาตรการควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ	1) บริษัทจะจัดเจ้าหน้าที่บริเวณหน้าประตูทางเข้าออกของบริษัทเพื่ออำนวยความสะดวกเมื่อมีรถบรรทุกน้ำมันเข้าหรือออกจากพื้นที่บริษัท 2) ควบคุมพนักงานขับรถบรรทุกน้ำมันที่รับจ้างขนส่งน้ำมันกับบริษัทให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด 3) ควบคุมพนักงานขับรถบรรทุกน้ำมันที่รับจ้างขนส่งน้ำมันกับบริษัทให้จำกัดความเร็วของรถเมื่อวิ่งในชุมชนไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. และเมื่อวิ่งบนถนนทางหลวงหรือที่ที่ไม่ใช่ชุมชน ไม่ให้เกิน 80 กม./ชม. เพื่อลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ 4) กรณีที่เส้นทางคมนาคมที่ใช้ในการขนส่งน้ำมันเกิดการชำรุดเสียหายเนื่องจากกิจกรรมของโครงการ บริษัทต้องรีบแจ้งหน่วยงานที่รับผิดชอบเส้นทางคมนาคมดังกล่าวทันที เพื่อประสานงานและดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดีใช้งานได้ดังเดิม 5) ในกรณีที่ได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่เกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของบริษัท บริษัทจะรีบดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนดังกล่าวโดยเร็วที่สุด	เส้นทางคมนาคมขนส่งน้ำมัน JP-8 และถนนของเทศบาล นครแหลมฉบัง (ถนนพหลโยธิน ชุมชนบ้านทุ่ง) หน้าบริษัท อูเวค บิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	บริษัท อูเวค บิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

กฎหมาย 2559	หน้าที่ 46/54	ลงชื่อ  บริษัท อูเวค บิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ  บริษัท ครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด
-------------	------------------	---	--



ตารางที่ 3-3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการก่อสร้างน้ำมินของ บริษัท กูเวต บิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3.ด้านสภาพเศรษฐกิจ สังคม ในระยะดำเนินการ	1) สร้างความสัมพันธไมตรีที่ดีต่อชุมชน และสนับสนุนการดำเนินงานกิจกรรมของชุมชน และหน่วยงานราชการในพื้นที่ตามความเหมาะสม 2) จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะจากประชาชน และหากมีข้อร้องเรียนขึ้นเนื่องมาจากกิจกรรมการดำเนินงานของบริษัท บริษัทต้องดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็วที่สุด 3) บริษัทต้องมีการประกันภัยสาธารณะเพื่อคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและทรัพย์สินสาธารณะ	พื้นที่บริษัท กูเวต บิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ได้แก่ หมู่ 1 ชุมชนบ้านอ่าวอุดม, หมู่ 2 ชุมชนบ้านทุ่งและหมู่ 3 ชุมชนบ้านแหลมอับัง เป็นต้น	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท กูเวต บิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
4.ด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัย ในระยะดำเนินการ	1) บริษัทได้มีการจัดเตรียมแผนการปฏิบัติงานในการรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉินและเหตุการณ์ (รูปที่ 5) และจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนดังกล่าวร่วมกันระหว่างพนักงานของบริษัท, หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องและผู้แทนประชาชนในพื้นที่เป็นประจำทุกปี 2) แจ้งผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ได้แก่ หมู่ 1 ชุมชนบ้านอ่าวอุดม, หมู่ 2 ชุมชนบ้านทุ่งและหมู่ 3 ชุมชนบ้านแหลมอับังและประชาชนในบริเวณใกล้เคียงให้ทราบล่วงหน้าทุกครั้งก่อนมีการฝึกซ้อมแผนรองรับเหตุการณ์เพื่อป้องกันการเข้าใจผิดของประชาชน	ตลอดแนวท่อส่งน้ำมันและพื้นที่ภายในบริษัท กูเวต บิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด รวมถึงชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ได้แก่ หมู่ 1 ชุมชนบ้านอ่าวอุดม, หมู่ 2 ชุมชนบ้านทุ่งและหมู่ 3 ชุมชนบ้านแหลมอับัง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท กูเวต บิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

กฎหมายที่ 2559	หน้าที่ 47/54	ลงชื่อ บริษัท กูเวต บิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ นายสรณ์ วังโม บริษัท ครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด	
----------------	---------------	--	--	--

ตารางที่ 3-3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการก่อสร้างน้ำมินของ บริษัท กูเวต บิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ต่อ)



องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4.ด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัย ในระยะดำเนินการ (ต่อ)	3) จัดให้มีการประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและทรัพย์สินสาธารณะ รวมทั้งฝึกอบรมผู้นำชุมชนและหน่วยงานราชการในพื้นที่โครงการตามรายละเอียดที่ระบุไว้ในแผนฉุกเฉิน 4) จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่ และหากได้รับข้อร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการดำเนินงานของบริษัท บริษัทดำเนินการแก้ไขโดยเร็วที่สุด 5) ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและอุปกรณ์ระดับเหตุการณ์ให้พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ 6) บริษัทต้องตรวจสอบแนวท่อและป้ายเตือนแสดงตำแหน่งท่อส่งน้ำมันตามมาตรฐานของกรมธุรกิจพลังงาน			

กฎหมายที่ 2559	หน้าที่ 48/54	ลงชื่อ บริษัท กูเวต บิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ นายสรณ์ วังโม บริษัท ครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด	
----------------	---------------	--	--	--

ตารางที่ 3-4

ตารางสรุปมาตรฐานการคิดตามตรวจสอบประเภทสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท สุเวท ปิโตรเลียม เออีเอชเอ็น (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี


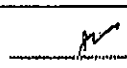
องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวิเคราะห์	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	งบประมาณ (บาท)	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านระดับเสียง	Leq (24 ชั่วโมง), Leq (8 ชั่วโมง), L _{max} , L ₁₀	International Organization for Standardization (ISO 1996) หรือตามวิธีการที่หน่วยงานราชการกำหนด	1 จุด คือ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (ดังรูปที่ 1)	ตรวจวัด 1 ครั้งในระยะก่อสร้าง (ครอบคลุม 5 วันต่อเนื่อง) ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง โดยให้ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ	30,000	บริษัท สุเวท ปิโตรเลียม เออีเอชเอ็น (ประเทศไทย) จำกัด
2. ด้านคุณภาพน้ำจากการทดสอบคุณสมบัติ (Hydrostatic Test)	ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH), ของแข็งแขวนลอยในน้ำ (SS), น้ำมันและน้ำมัน (Oil and Grease)	- ให้นำน้ำจากการทำการทดสอบคุณสมบัติ (ปริมาณน้ำรวมที่ 2 เท่า ประมาณ 15.78 ลบ.ม.) บรรจุลงในรถขนน้ำ โดยให้มีการระบายน้ำดังกล่าวลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ แล้วเก็บตัวอย่างน้ำจำนวน 1 ลิตรทันที เพื่อส่งตรวจวิเคราะห์หาค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) และค่าของแข็งแขวนลอยในน้ำ (SS)	จุดปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบคุณสมบัติของท่อ น้ำมันดีเซลและท่อน้ำมัน JP-8	1 ครั้ง ช่วงที่มีการปล่อยน้ำทิ้งจากการทำการทดสอบคุณสมบัติของท่อ น้ำมันดีเซลและท่อน้ำมัน JP-8	10,000	บริษัท สุเวท ปิโตรเลียม เออีเอชเอ็น (ประเทศไทย) จำกัด

กฎหมาย 2559	หน้าที่ 49/54	ลงชื่อ  บริษัท สุเวท ปิโตรเลียม เออีเอชเอ็น (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ  นายสนั่น วัณโน บริษัท กรีนไฮท์ เทคโนโลยี จำกัด
-------------	---------------	---	---

ตารางที่ 3-4

ตารางสรุปมาตรฐานการคิดตามตรวจสอบประเภทสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท สุเวท ปิโตรเลียม เออีเอชเอ็น (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวิเคราะห์	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	งบประมาณ (บาท)	ผู้รับผิดชอบ
2. ด้านคุณภาพน้ำจากการทดสอบคุณสมบัติ (Hydrostatic Test) (ต่อ)		- หลังจากไม่ให้เกิดรอยร้าวอย่างน้อย 60 นาที เพื่อให้เข้ากับน้ำมัน (หากมี) ได้แยกชั้นออกจากกัน แล้วเก็บตัวอย่างน้ำอีกครั้งที่ระดับผิวน้ำ จำนวน 1 ลิตร เพื่อส่งตรวจวิเคราะห์หาค่าน้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) - ส่งน้ำให้บริษัทที่รับวิเคราะห์คุณภาพน้ำ วิเคราะห์ตามมาตรฐานสำหรับการวิเคราะห์น้ำและน้ำเสีย (Standard Method for Examination of Water and Wastewater, APHA AWWA WPCF)				

กฎหมาย 2559	หน้าที่ 50/54	ลงชื่อ  บริษัท สุเวท ปิโตรเลียม เออีเอชเอ็น (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ  นายสนั่น วัณโน บริษัท กรีนไฮท์ เทคโนโลยี จำกัด
-------------	---------------	--	--

ตารางที่ 3-4

ตารางสรุปผลการติดตามตรวจสอบกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท ปิโตรเลียม เออีเอซี (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวิเคราะห์	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	งบประมาณ (บาท)	ผู้รับผิดชอบ
2.ด้านคุณภาพน้ำจากการทดสอบชลสถิตย (Hydrostatic Test) (ต่อ)		- หากผลการวิเคราะห์ค่าดัชนีชี้ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH), ค่าของแข็งแขวนลอยในน้ำ (SS) และค่าไขมันและไขมัน (Oil and Grease) ไม่เกินค่ามาตรฐาน ให้ระบายน้ำดังกล่าวลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าบริษัทปิโตรเลียม เออีเอซี (ประเทศไทย) จำกัดได้ (รูปที่ 2) แต่หากเกินเกณฑ์มาตรฐานให้ส่งน้ำดังกล่าวให้บริษัทรับกำจัดของเสียอันตรายที่ได้รับการอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม (ร.4.101) รับไปกำจัดต่อไป				

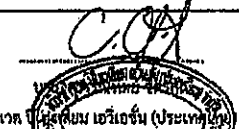

หมายเลข 2559	หน้า 51/54	ลงชื่อ  บริษัท ปิโตรเลียม เออีเอซี (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ  นายสนธิ วังโม บริษัท กรีนพี เทคโนโลยี จำกัด
--------------	---------------	--	---



ตารางที่ 3-4

ตารางสรุปผลการติดตามตรวจสอบกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท ปิโตรเลียม เออีเอซี (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวิเคราะห์	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	งบประมาณ (บาท)	ผู้รับผิดชอบ
3.แผนการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยงก่อสร้าง	สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน	บันทึกสถิติการเจ็บป่วยและอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง โดยระบุรายละเอียด เช่น สาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา ผลที่เกิดขึ้น แนวทางแก้ไข เป็นต้น และสรุปเป็นรายงาน	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	3,000	บริษัท ปิโตรเลียม เออีเอซี (ประเทศไทย) จำกัด

หมายเลข 2559	หน้า 52/54	ลงชื่อ  บริษัท ปิโตรเลียม เออีเอซี (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ  นายสนธิ วังโม บริษัท กรีนพี เทคโนโลยี จำกัด
--------------	---------------	---	---



ตารางที่ 3-5

ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบกระหับสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เออีซี (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวิเคราะห์	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	งบประมาณ (บาท)	ผู้รับผิดชอบ
1.ด้านคุณภาพน้ำใต้ดินในระยะดำเนินการ	ความลึกของระดับน้ำใต้ดินจากระดับผิวดิน, อุณหภูมิ, ค่าของน้ำ, pH, การนำไฟฟ้า, ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS), ของแข็งแขวนลอยในน้ำทั้งหมด (TSS), บีโครเลียมไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (TPH)	ปฏิบัติตาม Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater (APHA, AWWA and WEF, 22nd Edition, 2012)	- ปอดตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดินภายในบริษัทจำนวน 13 ปอด - ปะปนบาดาลของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่บริษัท จำนวน 2 ปอด ได้แก่ ปอน้ำบาดาลบริเวณชุมชนบ้านทุ่งและปอน้ำบาดาลบริเวณวัดใหม่เนินทรายขอนแก่น	- ปีละ 1 ครั้งสำหรับเหตุการณ์ปกติ - ภายหลังจากมีเหตุน้ำมันรั่วไหล	150,000	บริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เออีซี (ประเทศไทย) จำกัด

กฎหมาย 2559	หน้าที่ 53/54	ลงชื่อ บริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เออีซี (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ บริษัท เทคโนโลยี เทคโนโลยี จำกัด	
-------------	---------------	--	--	--

ตารางที่ 3-5

ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบกระหับสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เออีซี (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวิเคราะห์	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	งบประมาณ (บาท)	ผู้รับผิดชอบ
2.ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะดำเนินการ	สถิติการเกิดอุบัติเหตุ, สถิติการเกิดเหตุฉุกเฉิน, และผลการตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน, แนวทางการแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัย	รวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุ, สถิติการเกิดเหตุฉุกเฉินและผลการตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน, แนวทางการแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัยเป็นรายงาน	พื้นที่ตามแนวท่อส่งน้ำมันและพื้นที่ภายในบริษัท บริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เออีซี (ประเทศไทย) จำกัด	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	รวมอยู่ในงบประมาณดำเนินงานของบริษัท	บริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เออีซี (ประเทศไทย) จำกัด

กฎหมาย 2559	หน้าที่ 54/54	ลงชื่อ บริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เออีซี (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ บริษัท เทคโนโลยี เทคโนโลยี จำกัด	
-------------	---------------	--	--	--

ภาคผนวก ก.2

ตำแนหนังสือการใช้ที่ดิน และการใช้ทางสาธารณประโยชน์
และใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร



ให้ใช้สำหรับราชการ
 หมายเลข 1563
 จำนวน 1 ชุด
 วันที่ 15/12/61
 463/61

ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร คัดแปลงอาคาร หรือซ่อมแซมอาคาร

เลขที่ 046 / 2561.3

วันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๐๑

อนุญาตให้...
 ชื่อบุคคล...
 ที่อยู่...
 ตำบล... อำเภอ... จังหวัด...

ข้อ ๑ มาตรการ...
 อยู่บ้านเลขที่...
 ตำบล... อำเภอ... จังหวัด...
 ในที่ดินโฉนดที่ดิน เลขที่...
 เป็นที่ดินของ...

ข้อ ๒ เป็นอาคาร...
 (๑) ชนิด โครงสร้าง...
 พื้นที่ใช้สอย...
 จำนวน...

(๒) ชนิด โครงสร้าง...
 พื้นที่ใช้สอย...
 จำนวน...

(๓) ชนิด...
 พื้นที่ใช้สอย...
 จำนวน...

ความเหมาะสมบริเวณ...
 เลขที่...

ข้อ ๓ โฉนด...
 เลขที่...

ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขต่อไปนี้

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎกระทรวง...

(๒) ...

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้ถึงวันที่...

ออกให้ ณ วันที่...

(นาย...)

ตำแหน่ง...

ตำแหน่ง...

ตำแหน่ง...

ตำแหน่ง...



ที่ ขบ ๐๕๓๘/ผู้ชอ๐๑๑

ที่ว่าการอำเภอศรีราชา
ถนนสุขุมวิท ขบ ๒๐๑๑๐

๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๐

เรื่อง การขอให้ทางสาธารณประโยชน์ปรับปรุงท่อส่งน้ำมันดีเซล และทำการก่อสร้างระบบท่อส่งน้ำมัน JPS
เรียน บริษัทภูเก็ต ปิโตเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

ตามที่ บริษัทภูเก็ต ปิโตเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด มีความประสงค์ขอให้ที่ดินเพื่อปรับปรุงท่อส่งน้ำมันดีเซล และทำการก่อสร้างท่อส่งน้ำมัน JPS บริเวณชุมชนบ้านทุ่ง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ซึ่งอยู่ในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง เป็นถนนสายบ้านทุ่ง-คลองน้ำมัน ปตท. มีขนาดความกว้าง ๖.๐๐ เมตร ถนนผ่านหน้าบริษัทภูเก็ต ปิโตเลียม (ประเทศไทย) จำกัด และไปสิ้นสุดที่หน้าบริษัทไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) โดยบริษัทภูเก็ต ปิโตเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด จะดำเนินการปรับปรุงโครงสร้างเหล็กเดิม จำนวน ๑ จุด สูงจากระดับผิวถนน ๕.๙๖ เมตร ขนาดความกว้าง ๒๐ เมตร (PB ๖) และก่อสร้างใหม่จำนวน ๑ จุด สูงจากระดับผิวถนน ๕.๙๐ เมตร ขนาดกว้าง ๑๕ เมตร (PB ๑) พร้อมวางแนวท่อ JPS บนโครงสร้างเหล็ก โดยฐานรากของโครงสร้างเหล็กทั้งสองฝั่งอยู่ในที่ดินของบริษัทภูเก็ต ปิโตเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด และที่ดินของบริษัทไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) นั้น

ทั้งนี้ จังหวัดชลบุรี ได้พิจารณาแล้ว เห็นชอบให้ บริษัทภูเก็ต ปิโตเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ดำเนินการปรับปรุงท่อส่งน้ำมันดีเซล และก่อสร้างระบบท่อส่งน้ำมัน JPS ผ่านถนนสาธารณะบ้านทุ่ง-คลองน้ำมัน ปตท. และควรกำหนดเงื่อนไข ดังนี้

๑. ห้ามมิให้ผู้ขออนุญาตกระทำการใดๆ อันก่อให้เกิดความเดือดร้อนต่อประชาชนในพื้นที่โดยรวม และจะต้องดูแลบำรุงรักษาโครงสร้างเหล็กดังกล่าว ให้มีสภาพที่ใช้งานได้เป็นอย่างดีกับประชาชนโดยทั่วไป

๒. หากทางราชการมีความจำเป็นต้องดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งที่เกี่ยวข้องกับการใดๆ ซึ่งผู้ขออนุญาตได้รับอนุญาตให้ดำเนินการไปในครั้งนี้ เพื่อประโยชน์โดยรวมของประชาชน ผู้ขออนุญาตจะต้องดำเนินการตามรายการที่ร้องขอโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ

๓. บริษัทภูเก็ต ปิโตเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเองทั้งหมด

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายนิ) วิเศษวานิช,
นายอำเภอศรีราชา

ที่ทำการปกครองอำเภอ
กลุ่มงานบริหารงานปกครอง
โทร ๐๓๘-๓๓๑๐๒๐



ที่ ขบ ๐๕๑๘/๒๓๐๒

ที่ว่าการอำเภอศรีราชา
ถนนสุขุมวิท ขบ ๒๐๘๓๐

๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๐

เรื่อง การขอใช้ทางสาธารณประโยชน์ปรับปรุงท่อส่งน้ำมันดีเซล และทำการก่อสร้างระบบท่อส่งน้ำมัน JP-๘

เรียน นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง

อ้างถึง หนังสือเทศบาลนครแหลมฉบัง ที่ ขบ ๕๖๒๐๗/๒๐๘๕๕ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

ตามที่ เทศบาลนครแหลมฉบัง แจ้งว่า บริษัทอูเวท บีโตะเลียม เอวีเอชเอ็น (ประเทศไทย) จำกัด มีความประสงค์ขอใช้ที่ดินเพื่อปรับปรุงท่อส่งน้ำมันดีเซล และทำการก่อสร้างท่อส่งน้ำมัน JP-๘ บริเวณชุมชนบ้านทุ่ง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ซึ่งอยู่ในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง เป็นถนนสายบ้านทุ่ง-คลังน้ำมัน ปตท. มีขนาดความกว้าง ๖.๐๐ เมตร ถนนผ่านหน้าบริษัทอูเวท บีโตะเลียม เอวีเอชเอ็น (ประเทศไทย) จำกัด และไปสิ้นสุดที่หน้าบริษัทไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) โดยบริษัทอูเวท บีโตะเลียม เอวีเอชเอ็น (ประเทศไทย) จำกัด จะดำเนินการปรับปรุงโครงสร้างเหล็กเดิม จำนวน ๑ จุด สูงจากระดับผิวถนน ๕.๕๐ เมตร ขนาดความกว้าง ๒๐ เมตร (PB ๒) และก่อสร้างโครงเหล็ก จำนวน ๑ จุด สูงจากระดับผิวถนน ๕.๕๐ เมตร ขนาดกว้าง ๑๕ เมตร (PB ๑) พร้อมวางแนวท่อ JP-๘ บนโครงสร้างเหล็ก โดยฐานรากของ โครงสร้างเหล็กทั้งสองฝั่งอยู่ในที่ดินของบริษัทอูเวท บีโตะเลียม เอวีเอชเอ็น (ประเทศไทย) จำกัด และที่ดินของ บริษัทไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) นั้น

ทั้งนี้ จังหวัดชลบุรี ได้พิจารณาแล้ว เห็นชอบให้ บริษัทอูเวท บีโตะเลียม เอวีเอชเอ็น (ประเทศไทย) จำกัด ดำเนินการปรับปรุงท่อส่งน้ำมันดีเซล และก่อสร้างระบบท่อส่งน้ำมัน JP-๘ พาดผ่านบนทางสาธารณะบ้านทุ่ง-คลังน้ำมัน ปตท. และควรกำหนดเงื่อนไข ดังนี้

๑. ห้ามมิให้ผู้ขออนุญาตกระทำใดๆ อันก่อให้เกิดความเดือดร้อนต่อประชาชน ในพื้นที่โดยรวม และจะต้องดูแลบำรุงรักษาโครงสร้างเหล็กดังกล่าว ให้มีสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย กับประชาชนโดยทั่วไป

๒. หากทางราชการมีความจำเป็นต้องดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งที่เกี่ยวข้องกับการใดๆ ซึ่งผู้ขออนุญาตได้รับอนุญาตให้ดำเนินการไปในครั้งนี้ เพื่อประโยชน์โดยรวมของประชาชน ผู้ขออนุญาตจะต้อง ดำเนินการตามราชการได้ร้องขอโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ

๓. บริษัทอูเวท บีโตะเลียม เอวีเอชเอ็น (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการ ดำเนินการของทั้งหมด

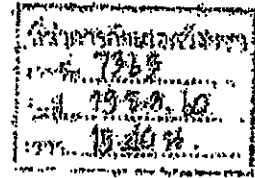
จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

นายอภิสิทธิ์ วิริยะกิจ

นายอำเภอศรีราชา

ที่ว่าการปกครองอำเภอ
กลุ่มงานบริหารงานปกครอง
โทร ๐๕๕-๓๑๑๑๒๐



ที่ ขบ ๐๐๓๘/๗๖-๒๔

ศาลากลางจังหวัดชลบุรี
ถนนมณเฑียร ขน ๒๐๐๐๐

๖ ธันวาคม ๒๕๖๐

เรื่อง การขอใช้ที่ดินปรับปรุงท่อส่งน้ำมันดีเซล และทำการก่อสร้างระบบท่อส่งน้ำมัน JP-๘

เรียน นายอำเภอศรีราชา

- อ้างถึง ๑. หนังสืออำเภอศรีราชา ที่ ขบ ๐๕๓๘/๕๕๐๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน
๒. หนังสือจังหวัดชลบุรี ที่ ขบ ๐๐๓๘/๒๕๓๗๙๓ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๐
๓. หนังสืออำเภอศรีราชา ที่ ขบ ๐๕๓๘/๒๕๖๐๔๔๔๓ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๐

ตามที่อำเภอศรีราชา แจ้งว่า บริษัทอูเวท ปีโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด มีความประสงค์ขอใช้ที่ดินเพื่อปรับปรุงท่อส่งน้ำมันดีเซลและทำการก่อสร้างท่อส่งน้ำมัน JP-๘ และอำเภอศรีราชา ร่วมกันเทศบาลนครแหลมฉบัง ตรวจสอบสภาพพื้นที่ท้องที่สาธารณะประโยชน์ บริเวณชุมชนบ้านทุ่ง ตำบลทุ่งสุขลา เทศบาลนครแหลมฉบัง เป็นถนนสายบ้านทุ่ง - คลังน้ำมัน ปตท. มีขนาดกว้าง ๒.๐๐ เมตร ถนนผ่านหน้าบริษัทอูเวท ปีโตรเลียม (ประเทศไทย) จำกัด และไปสิ้นสุดที่หน้าบริษัทไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) โดยบริษัท อูเวท ปีโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด จะดำเนินการปรับปรุงโครงสร้างเหล็กเดิม จำนวน ๓ จุด สูงจากระดับผิวถนน ๕.๙๐ เมตร ขนาดกว้าง ๒๐ เมตร และก่อสร้างโครงสร้างเหล็ก จำนวน ๓ จุด ขนาดกว้าง ๑.๕ เมตร หรือรวมกว้างท่อ JP-๘ บนโครงสร้างเหล็ก โดยฐานรากของโครงสร้างเหล็กทั้งสองฝั่งอยู่ในที่ดินของ บริษัทอูเวท ปีโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด และที่ดินของบริษัทไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง นั้น

จังหวัดชลบุรี พิจารณาแล้ว เห็นชอบให้ บริษัทอูเวท ปีโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ดำเนินการปรับปรุงท่อส่งน้ำมันดีเซล และก่อสร้างระบบท่อส่งน้ำมัน JP-๘ พาดผ่านบนถนนสาธารณะบ้านทุ่ง - คลังน้ำมัน ปตท. และควรกำหนดเงื่อนไข ดังนี้

๑. ห้ามมิให้ผู้ขออนุญาตกระทำการใดๆ อันก่อให้เกิดความเดือดร้อนต่อประชาชนในพื้นที่โดยรวม และจะต้องดูแลบำรุงรักษาโครงสร้างเหล็กดังกล่าวให้มีสภาพที่การใช้งานได้อย่างปลอดภัยกับประชาชนโดยทั่วไป

๒. หากทางราชการมีความจำเป็นต้องดำเนินการอย่างไรโดยงานหนึ่งที่เกี่ยวข้องการใดๆ ซึ่งผู้ขออนุญาตได้รับอนุญาตให้ดำเนินการไปในครั้งนี้ เพื่อประโยชน์โดยส่วนรวมของประชาชน ผู้ขออนุญาตจะต้องดำเนินการตามที่ทางราชการได้ร้องขอโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ

๓. บริษัทอูเวท ปีโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเองทั้งหมด

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

11

ที่ทำการปกครองจังหวัด

กลุ่มงานปกครอง

โทร. ๐-๓๘๒๘-๒๕๕๕ ต่อ ๒๐

(นายเชาวลิต แสงอุทัย)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี รักษาการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี

ภาคผนวก ก.3

ใบอนุญาตประกอบกิจการล้งน้ำมัน
จากกรมธุรกิจพลังงาน

ที่ 092301010300182567

วันที่ 01 มกราคม 2568

ให้ใช้ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2568



กรมธุรกิจพลังงาน (0994000036337)

555/2 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 19

ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร

กรุงเทพฯ 10900

กรมธุรกิจพลังงาน
ใบอนุญาต
ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3

ประเภทการพิจารณา	ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามมาตรา 17(3) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542
ประเภทการประกอบกิจการ	ประกอบกิจการประเภทที่ 3 คลังน้ำมัน
ปริมาณการอนุญาตให้ใช้ภาชนะ เกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงรวม	ภาชนะบรรจุ ปริมาณรวม 99,475,437 ลิตร
วัตถุประสงค์ในการออกหนังสือ	การต่ออายุใบอนุญาต
เลขที่ใบอนุญาตประกอบกิจการ	301010000525670 (ขบ0210012) อ้างอิงคำขอ ที่ 091301010300182567
ชื่อผู้ประสงค์ประกอบกิจการ/ผู้ประกอบการ	บริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ที่อยู่ผู้ประสงค์ประกอบกิจการ/ผู้ประกอบการ	129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230
ชื่อสถานประกอบกิจการ	บริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ที่ตั้งสถานประกอบกิจการ/ หมายเลขทะเบียนรถ/หมายเลขแคร์/ หมายเลขคัสซี/ชื่อโครงการ/อื่น ๆ	129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230



ใบอนุญาต

ผู้อนุญาต

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน



รายละเอียดและเงื่อนไข

"ท่านต้องตรวจสอบรายละเอียดและเงื่อนไขตาม QR Code ที่ปรากฏด้านขวาด้วย"

ภาคผนวก ก.4

คำแนะนำนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตาม
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขตา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (033) 135 030

Q8
Aviation

กรมธุรกิจพลังงาน
งานสารบรรณกลาง

เลขที่รับ 8508

ที่ KPAT 2025-257

วันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2568

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมัน ของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ครั้งที่ 1/2568
ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568

เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมัน ของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน 3
เล่ม และ CD-ROM จำนวน 3 แผ่น

ตามที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ได้มี
มติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมัน ของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย)
จำกัด เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2559 โดยได้กำหนดให้เจ้าของโครงการจะต้องจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่อหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เป็นประจำ
ทุก 6 เดือน

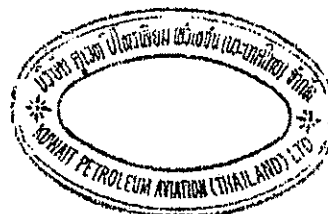
บัดนี้ ทางบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมัน ครั้งที่ 1/2568 ระหว่างเดือน
มกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทางบริษัทฯ จึงใคร่ขอนำส่งรายงานดังกล่าวให้กับหน่วยงานของท่านเพื่อ
พิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายกฤษฎา หัสสรังสี)

กรรมการบริษัท



ลงนามผู้รับเอกสาร : สมาน (ตัวบรรจง)

(.....)

ตำแหน่ง :

หมายเลขโทรศัพท์ :

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (033) 135 030



ที่ KPAT 2025-256

วันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2568

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมัน ของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ครั้งที่ 1/2568 ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมัน ของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน 1 เล่ม และ CD-ROM จำนวน 1 แผ่น

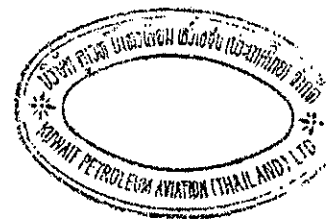
ตามที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ได้มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมัน ของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2559 โดยได้กำหนดให้เจ้าของโครงการจะต้องจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่อหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เป็นประจำทุก 6 เดือน

บัดนี้ ทางบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมัน ครั้งที่ 1/2568 ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทางบริษัทฯ จึงใคร่ขอนำส่งรายงานดังกล่าวให้กับหน่วยงานของท่านเพื่อพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายกฤษฎา หัสสรังสี)
กรรมการบริษัท



ลงนามผู้รับเอกสาร : ก๊วย (ตัวบรรจง)

(29 กค 68)

ตำแหน่ง : จก. - น้อย

หมายเลขโทรศัพท์ :